

## Mayo/2012: Historia resumida de diferencia de distancias



Según la propaganda de los Corredores Bioceánicos, el “continente asiático va a estar más cerca a través del Pacífico”.

La diferencia entre distancias desde puertos Chilenos (p.ej. Valparaíso) a puertos de Asia y desde Buenos Aires a aquellos puertos, siempre es un importante punto en las propagandas de Corredores Bi-Oceánicos. Para tener una idea cómo son en realidad, hay que usar un globo terrestre. Un mapa con Sudamérica en el centro y Asia repetida a los dos lados, es una “aproximación” para esto.

Nota: Planilla de distancias.

Hay ciertas diferencias según la fuente que se usa, hemos pedido a CEPAL controlar estas cifras. Después ajustaremos las cifras en distintas partes de este web-site para tener “uniformidad”.

From	Buenos Aires	Valparaíso	Antofagasta
To			
Mumbai, India	8258	11704 (vía Magelhaen 10223)	
Singapore	9270	9988	
Haiphong, Vietnam	10456	10582	
Hong Kong, China	10576	10214	10599
Shanghai, China	10358 via Cape of Good Hope (10163 via Magelhaen)	10134	10085
Yokohama , Japan	12010 via Cape of Good Hope (10654 via Magelhaen)	9282	9192

Mucha gente no va a querer leer todas las largas historias que siguen. Para ellos preparé dos ejemplos de las repetidas propagandas de grandes proyectos de Corredores Bi-Oceánicos, que a mi entender no caben en las necesidades de HOY. Sin duda debemos hacer un serio debate sobre la prioridad que ellos merecen frente a otras necesidades de infraestructura, como por ejemplo los trabajos en el Río Paraná para garantizar la competitividad de nuestras exportaciones de granos.

Con la planilla que antecede, un par de imágenes y datos que tal vez dicen más que todo el resto de mis relatos, pretendo demostrar la necesidad de tal debate. Pero los que quieren conocer detalles, harán bien en leer algunas cosas más, que sirven para comprobar que estoy hablando con “conocimientos de esta causa” y que tengo fundamentos para pedir que se aclare este tema. A mi entender tenemos claramente otras prioridades, si queremos seguir creciendo.

Comenzaré con una de las repetidas propagandas que se podrán encontrar en diarios y revistas, desde el año 2000 hasta esta reciente artículo en **Infobae** Edición del 27 de Abril de 2012, donde podemos leer estas declaraciones: *Argentina-Chile: nuevos pasos fronterizos potenciarán el comercio. El embajador de Chile en Argentina asegura que será "El verdadero Canal de Panamá". Para Argentina, el continente asiático estará más cerca a través del Pacífico. Hoy se presenta como una alternativa al paso Cristo Redentor en la provincia, por donde pasa el 66% del tráfico rodado que cruza la cordillera y próximo a saturarse. **Obra de iniciativa privada**". En marzo de este año, los presidentes Sebastián Piñera y Cristina Kirchner acordaron aprobar los estudios económicos y técnicos presentados en un plazo no mayor a seis meses. En ese momento, la entidad binacional podrá llamar a licitación pública internacional.*

*"Establecerá un nuevo nivel de integración física y comercial entre el Pacífico y el Atlántico, acortando las rutas y las distancias hacia Oriente", dice Eduardo Eurnekian, presidente de Corporación América, "El verdadero Canal de Panamá".*

Sobre este artículo, que vale la pena leer completo en otra parte de este web, tengo dos preguntas: Si es una iniciativa privada ¿porqué se necesita una *entidad binacional para llamar a licitación pública internacional* ? y ¿Cómo se explica que la construcción de un túnel de 50 km bajo la Cordillera de los Andes, que va a durar entre 15 y 20 años, pretende ser HOY UNA SOLUCIÓN PARA EL PROBLEMA DEL CRISTO REDENTOR?

Las declaraciones del Sr. Embajador son idénticas a las que hizo en abril del 2011, cuando invitó a varios gobernadores argentinos a un almuerzo con el Sr. Presidente de Chile en Santiago de Chile que tuvo lugar en Mayo 2011, para hablar sobre este tema.

Al respecto le envié el día 29 de abril 2011 el siguiente email:

Mensaje enviado -----

**De:** Antonio Zuidwijk <azuidwijk@yahoo.com.ar>

**Para:** azaldivar@minrel.gov.cl

**Enviado:** viernes, 29 de abril de 2011 10:46

**Asunto:** Corredores Bi-Oceánicos

Estimado Sr. Embajador Zaldivar,

El día 18 de abril envié una nota a Usted, con copia a ProChile, para solicitar una entrevista con uno de sus asesores. Usé la dirección [contacto@chileabroad.gov.cl](mailto:contacto@chileabroad.gov.cl) que figura en su sitio de la web, que rebotó días después. Por ese motivo volví a enviar la nota por sobre el día 25 de abril, que fue entregada en su Embajada. El día 18, pocas horas después del envío del e-mail, recibí una respuesta de la Sra. Veronica Arce que la Sra. Boeninger me iba a recibir el día 29 de abril. Pero anoche recibí un email que esta reunión se ha debido suspender por razones de viaje de la Sra. Boeninger. No me han comunicado todavía la nueva fecha. Por ese

motivo me permito enviar una nota que preparé para la reunión que iba a tener con la Sra. Boeninger, para su información. Por tener imágenes que son "pesados" para transmitir, he tenido que sacar algunas, que enviaré por separado. Saludo muy atentamente,

Antonio Zuidwijk

[www.antonioz.com.ar](http://www.antonioz.com.ar) El anexo se podrá ver *en la columna de la izquierda*.

Puedo demostrar con emails recibida de Gloria Siancha de ProChile en Argentina, como una reunión acordada en PROCHILE fue suspendida a último momento y finalmente fue cancelada.

Otros datos al respecto de este tentativa de hacer mis aclaraciones, lo podrían encontrar en el siguiente Mensaje enviado -----

**De:** Antonio Zuidwijk <azuidwijk@yahoo.com.ar>

**Para:** gsiancha@prochile.com.ar

**Enviado:** lunes, 2 de mayo de 2011 20:51

**Asunto:** Rv: Re: Rv: Solicitud de poder tomar contacto con asesores de los embajadores Chileno en Argentina y Embajador Argentino en Chile.

Estimada Gloria,

¿Podría Usted ser tan amable y verificar que los destinatarios han recibido este mensaje, que yo considero como sumamente importante? (incluyendo la Cámara de Comercio Exterior de Salta si es posible).

Muchas gracias por la asistencia que Usted me ha brindado,

Para: gerencia@camcomexsalta.com.ar, ftriquell@tfp.com.ar, tfpconst@salnet.com.ar

Cc: iris.boeninger@gmail.com, azaldivar@minrel.gov.cl, alaf6@alaf.int.ar

Fecha: lunes, 2 de mayo de 2011, 20:48

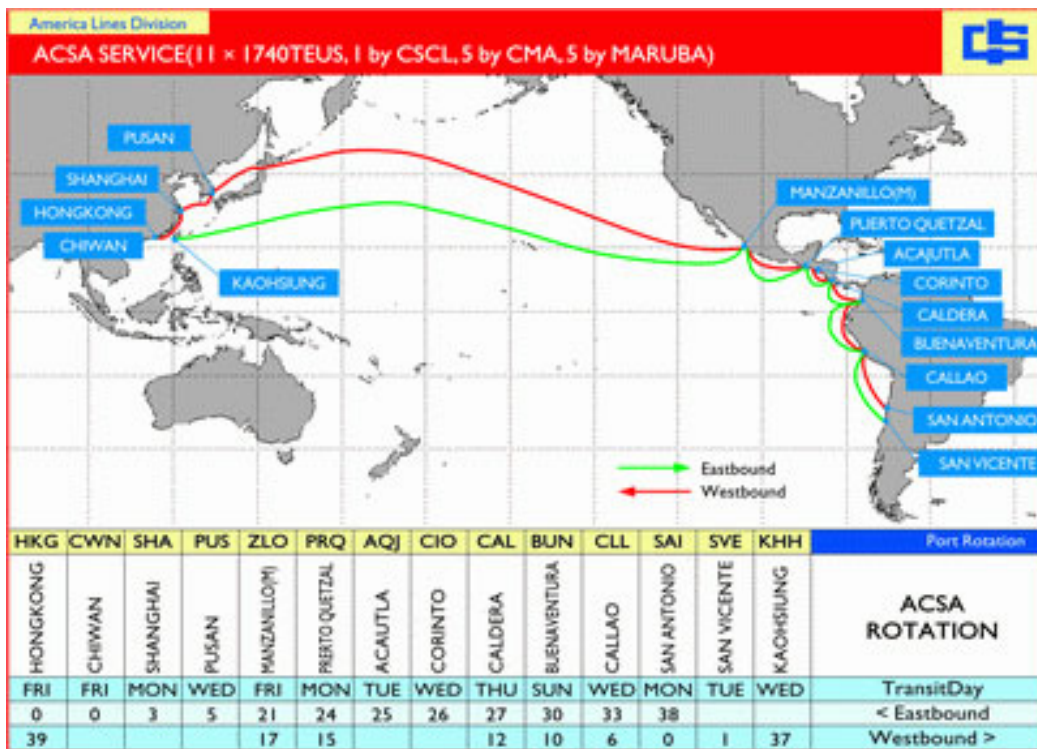
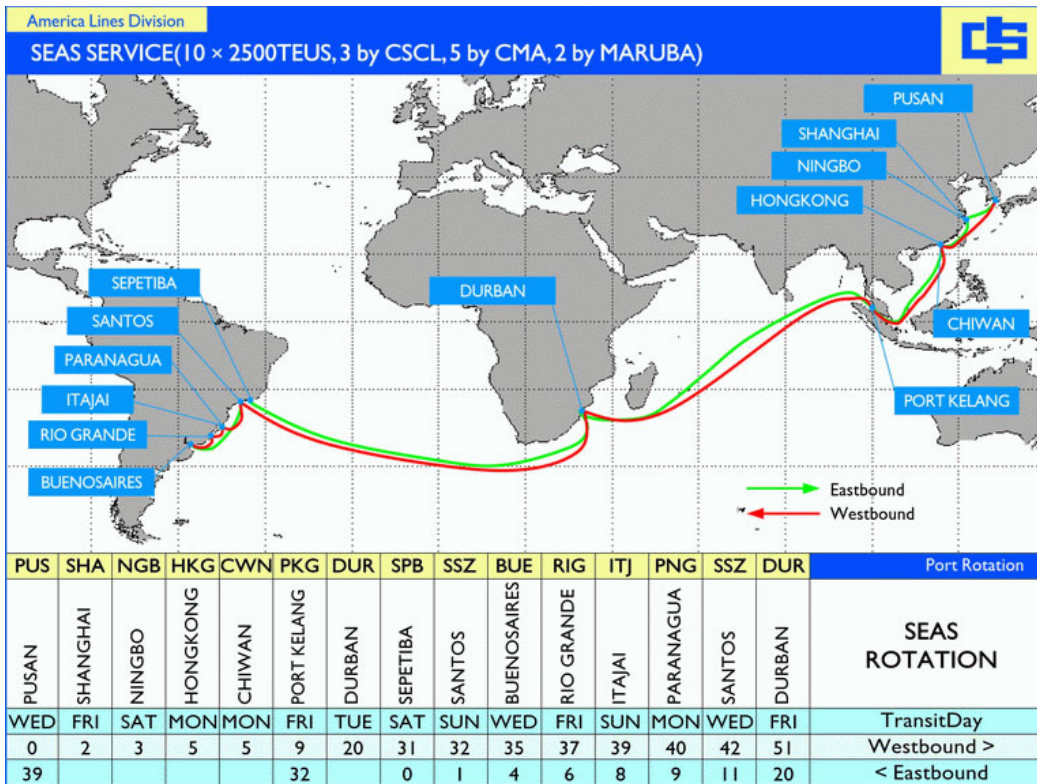
Fecha: lunes, 2 de mayo de 2011, 20:48 De: Antonio Zuidwijk <azuidwijk@yahoo.com.ar>

Asunto: Re: Rv: Solicitud de poder tomar contacto con asesores de los embajadores Chileno en Argentina y Embajador Argentino en Chile.

Para: gerencia@camcomexsalta.com.ar, ftriquell@tfp.com.ar, tfpconst@salnet.com.ar

Cc: iris.boeninger@gmail.com, azaldivar@minrel.gov.cl, alaf6@alaf.int.ar

En los 2 siguientes esquemas de los servicios conjuntos de varios armadores, que hasta el 2010 tenían servicios a Asia tanto de Buenos Aires como de Valparaíso, se pueden ver que las duraciones de los respectivos viajes hasta Hong Kong, fueron menores desde Buenos Aires que de Valparaíso.



**Contenedores:** si bien hay importantes puertos en el pacifico, no hay ninguno que se acerque siquiera a Santos. No cabe duda que esta diferencia se a mantener y cuando terminen los nuevos proyectos de terminales y se complete el dragado a 16 m en Santos esta diferencia va a aumentar significativamente.



A continuación se puede encontrar una información concreta de fletes y duración de servicios desde Buenos Aires y desde Valparaíso a Hong Kong y Shanghai, que informó un Agente de Cargas Chileno en el seminario de ProChile de Sept. 2009 en la embajada de Chile.

Además Agentes de Carga chinos, mandan al que le interesa, todos los días, todos los fletes vigentes para todos los destinos para poder comparar.

<b>Costos Fletes Marítimos vía ARGENTINA</b>		
<b>Salidas desde Puerto de Buenos Aires hacia Hong Kong</b>		
Cont. 20' STD	Cont. 40' STD	Tránsito
U\$ 1,127	U\$ 1,577	29 días
<b>Salidas desde Puerto de Buenos Aires hacia Shanghai</b>		
Cont. 20' STD	Cont. 40' STD	Tránsito
U\$ 1,127	U\$ 1,577	27 días

## Costos Fletes Marítimos vía CHILE

### Salidas desde Puerto de Valparaíso y San Antonio hacia Hong Kong

Cont. 20' STD	Cont. 40' STD	Tránsito
U\$ 1.917	U\$ 2.628	38 días

### Salidas desde Puerto de Valparaíso y San Antonio hacia Shanghai

Cont. 20' STD	Cont. 40' STD	Tránsito
U\$ 1,917	U\$ 2,628	36 días

[Para el segundo ejemplo reproduzco aquí mis observaciones a las declaraciones que hizo el Alcalde de Coquimbo en el Diario del Cuyo de marzo, con el título "Remodelaremos el puerto por el túnel"](#)