

Reconocimiento al señor Antonio Zuidwijk

TALLER PARA EL DISEÑO DE LOS MODELOS DE GESTIÓN Y ADMINISTRACIÓN EN LA LOGÍSTICA DE COMERCIO INTERNACIONAL

*El desarrollo de los nuevos modelos de negocios,
implica trabajo en equipo desde alianzas estratégicas
con claros objetivos individuales hacia una logística
colaborativa entre sus actores y la comunidad.*

INVITADOS

JUEVES 6 DE SEPTIEMBRE DE 2018

13:30 a 17:00 Hs

HOTEL INTERNACIONAL
CIUDAD DE MENDOZA

PLP
PUERTO LA PLATA

RAF

Vial

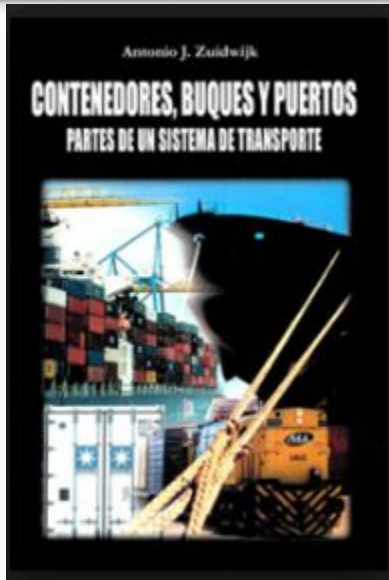


PIUBAT
Programa interdisciplinario
de la UBA sobre Transporte

RED UNIVERSITARIA
DE TRANSPORTE

comunidadlogistica2050@gmail.com

Reconocimiento al señor Antonio Zuidwijk

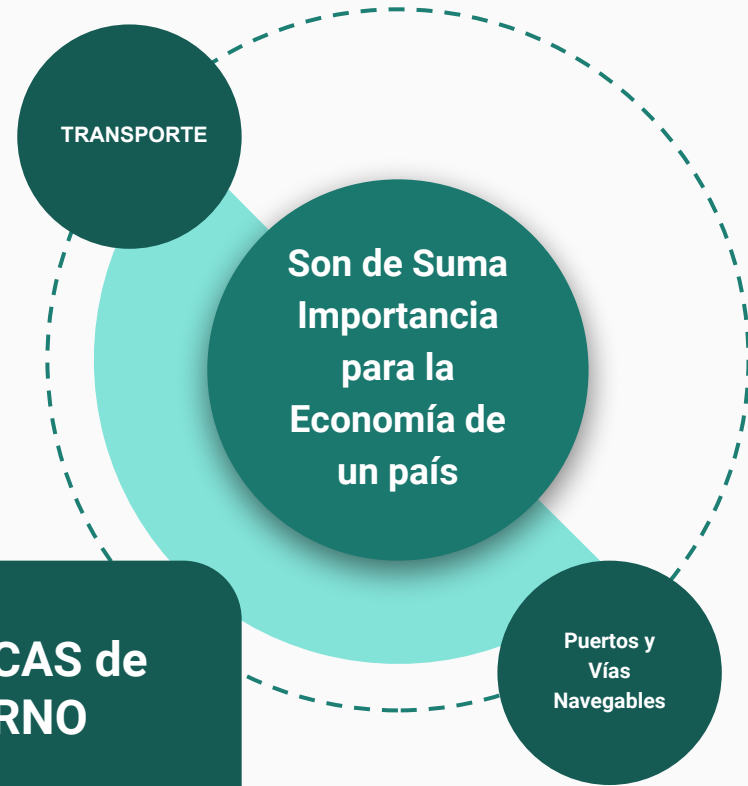


El largo camino hacia un "Plan Posible".

- La “**Logística**” es de suma importancia en la formación de “**Políticas de Transporte**”. Pero los estudios también encontraron que en “Transporte” y “Logística” hay diferentes intereses, que muchas veces son “intereses encontrados” y por eso se deben tratar en ministerios diferentes.
- Los muy importantes estudios de la eficiencia de la “Logística” se deben hacer en otros **ministerios**, pero principalmente en el de “**Economía**” o “**Hacienda**”, pues una importante parte de la “Logística” tiene que ver con “temas impositivos” y de la “Aduana”.. **En el Ministerio de Transporte se deben aplicar aquellos resultados de los estudios de la “buena Logística”, que son en el “interés general”.**

El largo camino hacia un "Plan Posible".

En muchos estudios internacionales quedó demostrado la eficiencia en su Logística.



El largo camino hacia un "Plan Posible".

CONGRESO

- Debe estudiar las leyes que tienen que ver con "Transporte" con asesores profesionales, que deben analizar los diferentes intereses y definir lo que es en el interés general de todo el país.

SINDICATOS

- Hay que crear nuevos puestos de trabajo en todo el país evitar que por aumentar algunos puestos de trabajo en una actividad, se impide un crecimiento mucho mayor en otros.

CÁMARAS EMPRESARIALES

- Intereses en el buen funcionamiento o del transporte.

UNIVERSIDADES

- Deben estudiar buenos ejemplos que están disponibles en otras regiones y que son aplicables en nuestro sistema

El largo camino hacia un "Plan Posible".

- **Estos deben ser los primeros pasos para comenzar a recuperar el ejemplo en temas de transporte que en algún momento fue Argentina para todo el mundo. Muchos creen que el transporte intermodal vino después del contenedor y que surgió en EEUU o Europa. Ellos podrán aprender mucho al respecto, leyendo bien nuestra propia historia: el Transporte Intermodal existía en Argentina muchos años antes de la segunda guerra mundial. Entre 1870 y 1950, Argentina construyó una excelente red de ferrocarriles y se hacía un extensivo uso de las vías navegables. Argentina tuvo una de las mejores flotas fluviales del mundo. Tenía un excelente sistema de “Puertos con Ferrocarriles”**