

Diario cronista comercial 23 de enero 2008 El “c/b de comodoro Rivadavia a Chacabuco en chile”.

La fiebre de los Corredores Bi-Oceánicos no se notaba solamente en el cálido norte, también llegó a la provincia más fresca, Chubut, como podemos leer en un artículo del 23 de enero 2008, del Cronista Comercial sobre reuniones entre autoridades argentinos y la Presidente Chilena, donde se pretendió demostrar las bondades del “C/B Comodoro Rivadavia a Chacabuco en Chile.

Se usó para ese ejemplo el transporte de una carga de 5000 toneladas desde Huelva en España al puerto de San Diego en la Costa Oeste de Estados Unidos, diciendo “como se podrían desarrollar nuevas cadenas logísticas”, para evitar 10 días de espera para cruzar el Canal de Panamá.(sic) . En primer lugar esa demora existió solamente para unos pocos buques en un momento que se estaba reparando una de las esclusas, pero el tiempo promedio del cruce del canal es 18 horas y el máximo 27 horas. Pero aún si todos los buques deberían esperar 10 días para cruzar el canal, la “nueva alternativa que se propone” raya a la ridiculez como surge si uno compara las distancias que hay que recorrer y los grandes costos adicionales de manipuleos que significa la “nueva alternativa”.

Un estudio serio demostrará con toda claridad que no se pueden bajar los costos de transporte evitando el Canal de Panamá y cruzar el continente sudamericano por tierra. En www.antonioz.com.ar podrán encontrar el mapa con distancias.