

E-mail enviado el día 6 de Junio al Sr. Diputado Guillermo Carmona, con copias a otras instituciones.

Estimado Sr. Diputado Carmona,
Nuevamente los Corredores Bi-Oceánicos y especialmente los túneles de Agua Negra y Mendoza. Están en el centro de la atención y se publican frecuentes notas de los beneficios que ellos traerán. Pero muchas veces estos beneficios no son bien expresados y muchos piensan en razones, que en realidad no existen. Un buen ejemplo al respecto recibí el lunes 3 de junio, con un reportaje de una entrevista de un diario de Santa Fe con el Capitán Sergio Borrelli, Interventor en la A.G.P. En su entrevista, el Capitán da una clara explicación técnica de algunas cosas y propone empezar un amplio debate en el país. Ya que he seguido el tema de Corredores Bi-Oceánicos desde su "nacimiento" en 1992 y opino que no sólo se debe hacer este muy necesario debate en el país, sino en toda la región, decidí mandar un mensaje a la Sr. Bárcena Ibarra de CEPAL, con copias a Ricardo Sanchez y otros que Usted podrá encontrar al final de este mensaje.

Aprovecho para mandar nuevamente una nota que le mandé en el 2012, que por razones que desconozco, lamentablemente nunca fue respondida.

Por esta razón le pido que me confirme recepción, para que sepa que ha llegado a su destino.

Saludo atentamente,

Antonio Zuidwijk.

www.antonioz.com.ar

P.S. No quiero cargar a Usted con otro largo mensaje, pero de ser de su interés le podré enviar también el anexo a la carta para la Sra. Bárcena.

VER otro ANEXO CON MI CARTA DEL 24.08.2012 al Dip. Carmona.

E-mail enviada ese mismo día a CEPAL

EL CORREDOR BIOCEÁNICO CHILE-ARGENTINA Y LA "REDONDEZ DE LA TIERRA" por el Capitán Sergio Borrelli, Interventor de la A.G.P. (Adm. General de Puertos / Puerto Buenos Aires).

Estimada Sra Bárcena Ibarra,

Secretaria Ejecutiva de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal).

Cómo es de su conocimiento, los Corredores Bi-Oceánicos están nuevamente en el centro de atención en Argentina y Chile.

Al respecto recibí el lunes 3 de junio una carta circular digital de

ACEUM, ASOCIACION CULTURAL Y EDUCATIVA, URUGUAY

MARÍTIMO, que reprodujo una excelente entrevista que hizo un diario de Santa Fe al Capitan Borrelli, cuyo texto completo Usted podrá encontrar en el adjunto.

En la misma él da claras explicaciones para corregir los grandes mal-entendidos que existen sobre las distancias a Asia desde puertos del Atlántico comparadas con las distancias de puertos del Pacífico. Y como solución él propone un amplio debate interno en Argentina.

Al respecto quiero citar aquí: *Deberíamos tratar de pensar en un mayor equilibrio, sin dudas, pero dentro de la Argentina. Nos tenemos que dar un debate para llegar a ese equilibrio, pero dentro del país.*

El hecho que una revista digital uruguaya publica esta entrevista, es una prueba muy clara que no sólo se debe hacer este debate interno en la Argentina cómo reclama correctamente el Capitán Borrelli, sino en toda la región. Por eso decidí hacer un comentario, que también está en el adjunto. (“Comentario ACEUM”).

Pero no solo de distancias se trata y al respecto he publicado muchos artículos, que se pueden ver en www.antonioz.com.ar, con la sugerencia que las autoridades argentinas soliciten a CEPAL que actualice un estudio hecho en el 2000 por el Sr. Jan Hoffmann.

En mi comentario a ACEUM, yo he observado que el tema de Corredores Bi-Oceánicos comenzó en realidad en 1992, cuando el entonces Gobernador de la Provincia de Tucumán, el Sr. Ramón Bautista Ortéga , (muy famoso como “Palito Ortega”), junto con Gobernadores de varios Estados brasileños, hicieron un viaje de exploración desde Tucumán al puerto de Santos, en un tren de pasajeros del Ferrocarril Belgrano (del Estado Argentino), seguido por un viaje en el mismo tren desde Santos a Iquique y de allí devuelta a Tucumán. Allí nació un “slogan”: **“El Corredor Bi-Oceánico de Capricornio”**.

Pero lamentablemente mis sugerencias no han llegado al correcto nivel y es por esta razón que me dirijo a Usted con esta nota, simplemente aprovechando esta excelente entrevista del Capitan Borrelli, para llevar a su atención lo que él ha expuesto.

Pero con la esperanza de conseguir que esta vez llegue a la atención pública mi sugerencia que se haga oficialmente un pedido a CEPAL para actualizar un estudio del 2000, prepararé una nota con copia de este mensaje a varios diarios y revistas del ambiente marítimo.

Saludo muy atentamente,

Antonio Zuidwijk.

www.antonioz.com.ar

P.D.El estudio del 2000 al que me refiero, se llama **“El potencial de Puertos pivotes en la costa Pacífica Sudamericana”**.

- C-B. nota 24 de agosto Dip. Carmona.

.doc

[Descargar](#)[Ver](#)

[Responder](#), [Responder a todos](#) o [Reenviar](#) | [Más](#)