

Estimado Presidente Alberto Fernandez.

Hoy quiero dedicar una publicación en mi sitio, como UNA CARTA ABIERTA PARA USTED.

En su excelente discurso del 10 de diciembre Usted dio su visión de cómo va a PONER ARGENTINA DE PIE.

Con esto usted ha demostrado que va a ser capaz de dejar atrás las peleas políticas.

Ahora comenzará una época en la que junto con otros buscará los cambios que el país realmente requiere.

En este momento Usted está dedicado de pleno a la solución del peor problema que lo dejó el gobierno anterior, que es la TREMENDA DEUDA EXTERNA.

En su reciente viaje a Europa ha tenido muy buenas recepciones de los políticos más importantes de Europa: En Alemania de la señora Merkel, en Francia del señor Macron y en Italia del Presidente Conte.

Pero sin duda ellos han pedido más información de su programa como piensa poner ARGENTINA DE PIE.

Para solucionar el problema de la "DEUDA", Usted va a prestar sin duda toda su atención a nuestro COMERCIO EXTERIOR, a la EXPORTACIÓN, QUE DEBE GENERAR INGRESOS EN DOLARES ESTADO-UNIDENSES.

Un día después de asumir como presidente, Usted hizo un anuncio: la Hidrovía Paraná-Paraguay será gobernada por las provincias que la tienen y la usan. Es decir, Buenos Aires, Entre Ríos, Santa Fe, Corrientes, Chaco y Formosa comenzarán a administrarla.

Pero este tema es muy complicado y parece que Usted había recibido malas informaciones de sus asesores.: El río Paraguay-Paraná es un río internacional, hay convenios firmados con otros países y no es un tema para los 6 gobernadores, sino PARA EL CONGRESO DEL PAÍS.

En el sitio de la Fundación Nuestromar, www.nuestromar.org se publicaron importantes artículos sobre el tema:

Esta serie empezó el 18 de diciembre 2019 con "La hidrovía tiene que ser una política de Estado".

El 13 de enero se publicó la nota de Enrique Millán, el presidente de Protección a los Usuarios y Consumidores de la República Argentina: Piden a Bordet y Perotti, que tomen nota de irregularidades en la concesión de la Hidrovía. (Procurar).

El 22 de enero. Meoni: "El Puerto de Buenos Aires necesita un rediseño para el turismo de cruceros".

El 28 de enero: La importancia de la licitación de la Hidrovía.

El mismo día: La importancia del transporte en la economía del país (Antonio Zuidwijk).

El 31 de enero: Gremios del Transporte acordaron con Meoni trabajar en prorrogar operatoria del Puerto de Buenos Aires y una Ley Federal de Transporte.

El 3 de febrero: Hidrovía: proyecto de Alberto F. para nueva licitación, tras la mancha de corrupción.

El mismo día: Desafíos para la Hidrovía del futuro (Juan Carlos Venesia).

El 6 de febrero: Una Hidrovía al servicio de la Nación (Juan Carlos Schmid).

El mismo día: Gestionan el dragado del acceso a Puerto Barranqueras: "Queremos un puerto competitivo y operativo los 365 días del año".

El 11 de febrero: El traspaso del puerto a la Ciudad de Buenos Aires: vieja deuda política que cambiaría contenedores por cruceros.

El mismo día: Hidrovía y puertos: el "combo" que desafía al ministro Meoni.

También son importantes dos otros artículos:

- 1) Infobae: El traspaso del puerto a la C.A.B.A.
- 2) BIGBANGNEWS.COM 6 DE FEBRERO x GONZALO PRADO: Alberto, Massa y Cristina: La interna para ver quién se queda con el puerto de Buenos Aires

Con la única INTENCIÓN DE DAR UN HUMILDE CONSEJO, QUE PODRÁ SER CONDUSCIENTE PARA PONER ARGENTINA DE PIE, me permito sugerir que Usted solicite al Ministro MEONI que haga un RESUMEN PARA USTED DE TODOS ESTOS ARICULOS Y y los comentarios.

Es muy probable que usted concluirá, que COMO UN BUEN SEÑAL para la señora Merkel, el señor Macron, el Presidente Conte y MUCHOS OTROS, VA A DAR UNA ORDEN PARA FORMAR EN EL CONGRESO, UNA COMISIÓN MIXTA DEL PODER EJECUTIVO Y LEGISLATIVO, CON SOPORTE DE TÉCNICOS NOMBRADOS POR CONCURSO, PARA HACERSE CARGO DEL PROBLEMA.