

FRENTE A LA ECONOMÍA DE ESCALA

# La hidrovía es vital para el crecimiento

**El sistema de ríos tiene una enorme importancia para la competitividad de la Argentina.**

ANTONIO ZUIDWIJK Buenos Aires (\*)



La naturaleza ha bendecido a nuestro país con un excelente sistema de ríos, que en una época nos sirvió para ser uno de los países agrícolas más competitivos del mundo. Pero en los años 70 inició la economía de escala en el transporte marítimo y se comenzaron a usar buques cada vez mayores para el transporte de graneles. Argentina no prestó atención a los cambios, ni siquiera en los años 80 cuando ya se podía haber percibido que había llegado el momento para adaptar este excelente sistema de vías navegables a las nuevas necesidades.

Con la llegada de los buques mayores, se necesitaban nuevas políticas de dragado de los ríos, (siempre dentro de correctos parámetros medioambientales), que la ineficiente compañía de dragado del Estado no supo brindar. Así comenzó un paulatino y grave deterioro, llegándose a periodos en que el calado permitido que oficialmente debía ser de 28 pies, no llegó siquiera a 26 pies. Esta nefasta situación se revirtió totalmente en 1994, cuando se decidió hacer una licitación internacional para concesionar el dragado. En este proceso tuvieron una importante participación las cá-

maras empresariales, especialmente la Bolsa de Comercio de Rosario, la Cámara de Exportadores, y el Centro de Navegación. La licitación fue ganada por la empresa Hidrovía SA, formada por una de las más importantes compañías de dragado del Norte de Europa, Jan de Nul y un socio argentino, Emepa. En un período muy corto, se produjeron los efectos deseados y muy pronto se llegó a la meta fijada en el contrato, de poder navegar con seguridad en todo el tramo concesionado con 32 pies de calado, que la empresa siempre mantuvo a total satisfacción de los usuarios.

**Más profundo**

Después de unos años se aumentó por contrato el calado de 32 a 34 pies. Pero cuando la economía de escala conti-

nuó su avance, se comenzó a perder otra vez terreno y lamentablemente no se tomaron medidas para ajustar el contrato a las crecientes necesidades. Surgieron nuevamente problemas, que se fueron agravando paulatinamente. Ya en el año 2006, los prácticos de río, que son los técnicos en la navegación que asisten a los capitanes de los barcos en aguas restringidas, comenzaron a reclamar al Estado que se necesitaban nuevas obras para mantener el nivel de seguridad. No solo los graneleros eran cada vez mayores, también los buques porta contenedores y de diciembre a marzo los cruceros. A partir de mayo 2011 se agregó una nueva complicación, cuando comenzaron a llegar al puerto de Escobar los enormes buques metaneros, que transfiere-

## Logística verde

DHL, lleva a la Fórmula E a través del mundo y anunció la llegada de los autos y los equipos a Buenos Aires, donde tendrá lugar la próxima carrera, el 10 de enero. Las 450 toneladas de autos y equipos se transportan utilizando soluciones de logística verde de DHL.

“Como pionero en el desarrollo de soluciones logísticas sustentables, DHL está comprometido con el mismo futuro que la Fórmula E. Con nuestro programa global de protección al medio ambiente ‘GoGreen’, ya hemos comenzado a integrar la movilidad eléctrica a nuestro negocio. Ahora, estamos orgullosos de embarcarnos en este viaje de descubrimiento e innovación, juntos con la Fórmula E”, afirmó Pierluigi Ferrari, director de DHL Automotive.

En este contexto DHL proporciona una amplia gama de servicios de logística incorporando la tecnología verde más eficiente.

“La Fórmula E ha creado un deporte que empuja los límites de la tecnología y que inspira a integrar prácticas sustentables. Como una compañía pionera en iniciativas de transporte verdes, la asociación de DHL con la Fórmula E es una plataforma perfecta para mostrar nuestras soluciones logísticas amigables con el medio ambiente a nivel mundial”, sostuvo Alejandro Jasiukiewicz, gerente general de DHL Express Argentina.

La logística de la Fórmula E presenta una gran oportunidad para mostrar cómo transportar 40 autos y elementos asociados y, al mismo tiempo, minimizar la huella de carbono de la operación. El objetivo es ser un campeón verde logrando emisiones neutras de carbono.

El presupuesto anual de la Fórmula E alcanza los u\$s 100 millones anuales, de los cuales más de 11 millones corresponden a la inversión en logística. Sólo uno de los cuarenta autos de carrera de la categoría tiene un costo de 430.000 euros y pesa 800 kg., mientras que cada batería de litio pesa 320 kilos.

Para el equipo de DHL Global Forwarding Motosport, responsable del transporte de la Fórmula E, la batería de litio representa uno de los mayores retos en la logística de Fórmula E. La batería se clasifica como mercancía peligrosa y requiere especial atención en cuanto a embalaje, manejo y certificación.

DHL es la primera empresa de logística internacional en introducir una meta cuantificable para la eficiencia de CO2 y se ha comprometido, a través de su programa GoGreen, a mejorar la eficiencia de carbono en un 30% para el 2020, con respecto al año 2007.

ren su carga al gasoducto. Además aumentó el tránsito de barcasas con mineral de hierro y soja de Brasil, Bolivia y Paraguay, que también complican la seguridad de la navegación. Naturalmente, estas experiencias no solo se han producido en nuestra región: se presentaron en los años 60 en Europa dando lugar a los “Planes de adecuación de las vías navegables”. Y eso va ser un tema que se va a analizar en los siguientes artículos, bajo el lema “la saga de la hidrovía”. Se va a tratar de echar un poco de luz sobre los problemas y llevar a la conciencia pública que el sistema de ríos tiene una enorme importancia en la competitividad del país, que merece que se hagamos abiertos y transparentes debates sobre ciertos temas. Debemos volver a usar lo más eficiente posible este sistema de ríos con qué la naturaleza nos ha bendecido y en esta tarea no solo tiene grandes responsabilidades el Estado, sino también las cámaras empresariales que son las que mejor conocen los problemas y que deben trabajar juntos con los gobernantes para encontrar las mejores soluciones. Probablemente se hicieron en las últimas cinco décadas más seminarios y jornadas internacionales dedicados a la hidro-

vía, que cualquier otro tema relacionado con el transporte en nuestro país. Muchas veces se cree la impresión que se trata solo del río Paraguay desde Mato Grosso en Brasil y el Río Paraná desde Confluencia (Corrientes/Reconquista) hasta el Río de la Plata, con la inclusión de un corto tramo del Río Uruguay hasta el puerto uruguayo de Nueva Palmira. Como todas las cosas que se estudian hoy día en el mundo, Google presta grandes ayudas. Como inicio de esta serie, es ilustrativo citar un trabajo que se puede abrir poniendo <http://www.monografias.com/trabajos84/hidrovias-mercocur>. Sugiero que echen un vistazo y que lean algo sobre el “Concepto y Objetivos de la Hidrovía” y con esto empecemos el primer artículo de la saga de la hidrovía.

Más información en [www.antonioz.com.ar](http://www.antonioz.com.ar).



(\*) Especialista en transporte intermodal

## EVERGREEN LINE

**Agente General: MARITIMA HEINLEIN S.A.**

**SERVICIO SEMANAL EN CONTENEDORES CARGA SECA Y REFRIGERADA**

Oficina Buenos Aires: Telefono: 011- 5382-7000 (líneas rotativas) Fax: 5382-7111  
Email: [biz@heinlein.com.ar](mailto:biz@heinlein.com.ar) Web page: [www.evergreen-line.com](http://www.evergreen-line.com)  
Oficina Córdoba: Tel/fax: 0351-423 7033 /7753 Email: [cordoba@heinlein.com.ar](mailto:cordoba@heinlein.com.ar)

SERVICIO DESDE CHILE / COSTA OESTE PACIFICO						
BUQUE	SAN ANTONIO	CALLAO	GUAYAQUIL	BUENAVENTURA	COLON	
STADT GOTHA 0592-005	9-1	17-1	20-1	23-1	29-1	
RANJAN 0594-007	24-1	31-1	3-2	6-2	11-2	
ARSOS 0595-006	31-1	7-2	10-2	13-2	18-2	

SERVICIO DESDE CHILE / LEJANO ORIENTE								
BUQUE	SAN ANTONIO	CALLAO	MANZANILLO	KAHHSIUNG	YANTIAN	HONG KONG	NINGBO	SHANGHAI
EVER UNIFIC 0187-110	13-1	18-1	26-1	20-2	22-2	23-2	26-2	27-2
EVER ULTRA 0188-130	26-1	1-2	9-2	6-3	8-3	9-3	12-3	13-3
EVER UNITED 0189-134	3-2	8-2	6-2	13-3	15-3	16-3	19-3	20-3

SERVICIO DESDE BUENOS AIRES / LEJANO ORIENTE										
BUQUE	BS. AS.	MONVIDEO	RIO GRANDE	PARANAGUA	SANTOS	SINGAPORE	HONG KONG	SHANGHAI	NINGBO	YANTIAN
VALOR 1097-007E	8-1	12-1	16-1	20-1	21-1	20-2	25-2	27-2	2-3	5-3
VALENCE 1098-006	16-1	19-1	23-1	26-1	28-1	26-2	3-3	6-3	8-3	11-3
CMA CGM HUGO 7D108	23-1	26-1	30-1	2-2	4-2	27-2	4-3	13-3	15-3	18-3