

Última parte del artículo "QUO VADIS": La mirada sobre el impacto del COVID-19 en el transporte permite apreciar lo profundo y complejo que es el desafío que enfrentamos, y, consecuentemente, la importancia de que la política pública pueda brindar respuestas acertadas. Eso nos lleva a preguntarnos cuán preparados están los estamentos estatales en nuestro país para analizar el problema, si cuentan con la organización, los recursos humanos, la información y las herramientas de análisis necesarias. La coordinación entre jurisdicciones será un aspecto crucial, ya que el sistema de transporte – como lo ejemplifica el caso del AMBA – se encuentra bajo la esfera de competencia del gobierno nacional, de las provincias y de los municipios. La magnitud de los problemas, la escasez de recursos y la necesidad de enfrentar situaciones novedosas coordinando políticas públicas serán una prueba elocuente de lo necesario que es contar con instituciones sólidas, con las capacidades necesarias para la gestión de una agenda tan diversa y relevante como la del transporte.

Las lecturas del artículo de José Barbero y lo que se podrá encontrar en este sitio de web con datos fehacientes desde muchos años, son claras pruebas que HA FALTADO UNA POLITICA DE TRANSPORTE.

LOS PROBLEMAS QUE SE DESCRIBEN SON MUY COMPLEJOS.

No hay indicaciones que el nuevo gobierno está empezando bien, al contrario, hay anuncios que demuestran que, como ha sucedido con todos los gobiernos anteriores están dejando temas de suma importancia, como son las 2 licitaciones que dejó trunco el gobierno anterior sobre el Plan para el Puerto de B.A. y la licitación de la Hidrovía, en manos de grupos que NO TIENEN SUFICIENTES CAPACIDADES.

ADEMÁS NO REPRESENTAN LOS INTERESES GENERALES DEL PAÍS.

Nuestra triste historia de falta de POLÍTICA DE TRANSPORTE, debiera servir para comenzar de una vez para todas, con un estudio PROFUNDO.

Ningún país del mundo se ha visto enfrentado con tantos problemas complejos juntos.

Se deben buscar lecciones de la forma en que otros países han solucionado sus problemas.

Y el mejor ejemplo de todos, es lo que se hizo en 1976 en los EEUU:

FORMARON UNA **COMISIÓN CONJUNTA EN EL CONGRESO**, CON EL PODER EJECUTIVO Y LEGISLATIVO.

SE NOMBRARON 6 SENADORES, 6 DIPUTADOS Y 7 TÉCNICOS ELEGIDOS POR CONCURSO, PARA FORMAR LA POLITICA DE TRANSPORTE DE EEUU HASTA EL AÑOS 2000.

Hasta el día de hoy se hacen los necesarios ajustes en periodos de + - 4 años.

Los buenos resultados se han comprobado con estadísticas que demostraron que en un periodo de 11 años, (1982-1993) bajaron los COSTOS LOGISTICOS DEL 16,5% DEL P.B.I. POR AÑO A 11,5%.

Sobre las bases de lo que esta comisión entregó en 1979, se sigue trabajando hasta el día de hoy.

Y por más que habrán muchas personas a los que no les guste la idea de seguir un ejemplo de EEUU, el mundo entero ha reconocido que en temas de logística y de transporte, han sido los pioneros

NO PUEDE CABER DUDAS, QUE UN BUEN MINISTRO DE ECONOMÍA, ESTARÁ DE ACUERDO QUE ESTA SUGERENCIA SE DEBE ESTUDIAR PROFUNDAMENTE.,