

...Los primeros meses fueron un sufrimiento enorme, que quiero hacer público, con la esperanza que nos sirva de LECCIÓN.

Pero además corría allá la avenida EDISON, que se usaba como la principal "avenida" para el tránsito que venía del Norte a Sur y que cruzaba todo el puerto.

Y ese tránsito impidió que los camiones pudieran llegar al muelle de la Dársena D Norte.

Como gerente de operaciones de Murchison he tenido que tomar personalmente un pito cuando empezó a operar la grúa pórtico, para abrir un hueco para que los camiones pudieran llegar bajo el pórtico, hasta que se consiguió que lo hiciera la P.N.A.

Dos años después, cuando participé en el Grupo de Trabajo del Subsecretario Ricardo Lujan para su "Plan Maestro S.N.T.", usé fotos de aquel caos, (VOY A BUSCAR) para demostrar cómo se mejoró con esa SOLA grúa privada, el rendimiento del puerto público de B.A.

Se consiguió en relativamente poco tiempo superar el rendimiento de la terminal TECON de Santos con 3 pórticos.

Y en 1994, 2 años después de que se concesionaron las terminales del puerto de Buenos Aires a operadores privados, el P.B.A. llegó a tener el mayor rendimiento de Sudamérica.

Pero cuando veo que el Ministro de Transporte ahora está firmando un acta que se firmó el 15 de Mayo 2020, solo MINUTOS antes de la terminación de las concesiones, que dejaba mucha gente sumamente preocupada, no puedo dejar de hacer un comentario:

Señor ministro, preste atención a donde ha llegado la ARGENTINA y el puerto de Buenos Aires, POR FALTA DE UNA POLITICA DE TRANSPORTE!

Sin duda esto tendría que ser su principal tarea, cuando termine la cuarentena.

Y para que este comentario llegue al señor Ministro, que no va a leer este comentario, ruego a sus asesores que SI lo van a leer, que lo transmitan.

Así podrá llegar al Presidente Alberto Fernandez.