

LA JUSTIFICACIÓN PARA MI PROPAGANDA PARA EL GRUPO MURCHISON:

Es una empresa que entre otras opera Terminal Zarate, es de capitales argentinos, la que más experiencia tiene en el país de "logística de transporte en contenedores" y que no manda la plata al exterior. Compró sus terrenos en 1986 en un punto estratégico, con un camino de 7 km fuera de zonas urbanas desde la Panamericana al Parque Industrial, cerca de las vías del ferrocarril de trocha ancha y cerca del puente de Zarate-Brazo Largo.

Como compañía de estibajes del armador Moore McCormack Lines, que fue el pionero de la contenedorización de la Costa Este de Sudamérica, fue el primero en colocar grandes grúas móviles en estaciones ferroviarias del centro y norte del país, para posibilitar el inicio del TRANSPORTE INTERMODAL.

Seleccionaron este predio en 1986 sabiendo que los puertos debían salir de los centros de ciudades y que necesitaban muy grandes espacios y que debían estar cerca de autopistas y ferrocarriles.

NO SERÁ DIFÍCIL PARA EL GRUPO MURCHISON PROBAR QUE GRACIAS A LA INICIATIVA DE UN VISIONARIO, GUILLERMO MURCHISON, se ha podido realizar A PARTIR DE 1996 la integración de las industrias automotriz de Argentina y Brasil.

10 Años después de la compra de ese predio se formó la empresa AUTO TERMINAL ZARATE. Y a partir de eso, fueron adquiriendo más terrenos, muchas veces con grandes sacrificios.

Esta es la misma propaganda QUE HAGO EN MI SITIO, donde se publica una presentación que hice en Marzo ppdo para 2 funcionarios de PLANIFICACIÓN DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE: "**Una propuesta para un Plan de Política Portuario**".

No fue mi intención publicarla en esta forma, SINO USARLA COMO BASE, PARA PROVOCAR CON ELLOS UN DEBATE BASADO EN LA HISTORIA DEL GRUPO MURCHISON.

Muchos meses después de haber hecho la propuesta para hacer ese debate, lo publiqué de la misma forma en mi sitio, por no haber conseguido que en PLANIFICACIÓN se aceptara hacer ese debate. Y lo hice **sin miedo de que podrán criticar ese proyecto, que da la opción de otros y incluso un viejo plan de 1980 para Escobar**.

En www.antonioz.com.ar hay muchas más demostraciones que la propaganda que sigo haciendo, tienen que ver con las lecciones que leí en "The box that changed the world".

Son las que ha dejado Malcom McLean, el hombre que con sus ideas pudo cambiar el transporte en todo mundo.