

Situación en Agosto 2015

En otras partes ya expliqué, que en el 2007 puse en este sitio todos los textos del libro del 2001, "Contenedores, Buques y Puertos, partes de un sistema de transporte", agregando paulatinamente informaciones sobre varios importantes cambios que se habían producido desde el 2000 y PPTs que di en diversos institutos.

El Transporte Intermodal y Multimodal había avanzado fuertemente en todo el mundo, empujado por las políticas de Estados Unidos y Europa, que buscaron mejorar su competitividad ante la creciente importancia de China en el Comercio Mundial. Para responder a las enormes nuevas demandas de transporte, causado por este crecimiento de China, se produjo un importante cambio: **avanzó la economía de escala de los buques porta-contenedores**. Con buques de mayor tamaño se puede bajar el costo por contenedor transportado, siempre y cuando se podría llenar aquellos buques mayores. Empezó una **descontrolada carrera para** construir buques cada vez mayores, que tuvo un enorme impacto en el transporte marítimo en todo el mundo, incluyendo el de la Costa Este de Sudamérica. Pero poco tiempo después de haberse completado la construcción de una gran cantidad de los primeros "mega-buques", se produjo la enorme crisis mundial del 2008.

A partir de aquel momento, los cambios fueron tan rápidos y profundos, que no se podía editar un nuevo libro: cualquier nuevo libro hubiera perdido vigencia en pocos años.

Por esa razón abrí este website por consejo y con la ayuda de un nieto.

Pero me equivoqué en el estilo del sitio y seguí escribiendo artículos largos, que nadie lee en un sitio de web. Así se acumuló mucha información en el sitio, pero en una forma que hizo difícil el entendimiento. Me daba cuenta que muy poca gente prestaba atención, pero no tenía medios para hacer los cambios. Pero en Agosto 2015 me convencieron que me había equivocado en la formación del sitio y comencé a recibir no solamente los consejos, sino algo mucho más necesario: la **ayuda** para poder hacer un profundo cambio.

En ese momento había 5 temas que estaban en el centro de la atención.

Se escribía y hablaba mucho de:

- 1) "Nuevas Gobernanzas para Puertos".
- 2) "El futuro del Puerto de Buenos Aires (P.B.A.) y de un propuesto PLAN DE MODERNIZACIÓN".
- 3) Los crecientes problemas en las vías navegables, que producen grandes demoras y sobre-costos, que finalmente pagan los productores.
- 4) La "Ley de Marina Mercante".
- 5) "Corredores Bi-oceánicos y proyectos de túneles" en la Cordillera de los Andes.

Estos temas merecieron un lugar en el nuevo sitio, lo que no resultó fácil de hacer.

Todavía en Julio del 2016, estoy luchando para conseguirlo, pero con ayuda de gente joven, que tienen ideas modernas, ya se han dado los primeros pasos para reestructurar este sitio por completo. Es la intención, que después de haber adaptado el sitio para las cosas más importantes, comenzar a re-ordenar y dar una nueva estructura al viejo sitio, para facilitar la búsqueda de información. Pero quiero **enfaticar**, que todavía mantienen plena vigencia algunos textos y este gráfico del sitio viejo **que quiero mantener en primer plano**:

1) **"Gobernanza"** es un término que todavía crea mucha confusión y solo lo entienden unos pocos "bien informados". Poniendo la palabra en "Google", podría encontrar un millón de entradas. Son muy pocas que se refieren a "Puertos", lo que demuestra que antes de leer cosas relacionadas con este título, conviene leer primero lo que hay en Google y después lo que se puede encontrar en este sitio en el "Índice" bajo "Gobernanza Portuaria".

Los temas 2) y 3) arriba, merecen mucha atención y se deben tratar dentro de las **"Políticas de Transporte del país"**, que se están desarrollando en las presentaciones en la parte nueva.

4) **La "Ley de Marina Mercante"**. Este tema merece un amplio dialogo y se debe insertar en una futura "Política de Transporte Intermodal". Eventuales interesados podrán leer algunos artículos en el diario Cronista, (Suplemento T&C, del 30 de Abril 2014 y de Agosto 2015 en el viejo sitio).

5) **Conviene leer** en el "viejo sitio" los artículos sobre **"Corredores Bi-oceánicos"** y **"El interés de Argentina en la salida por el Pacífico"**, **son sumamente importantes y** que podrán abrir al final de esta página inicial. Los proyectos de túneles en la Cordillera de los Andes merecen mucha atención: especialmente el túnel de Agua Negra de San Juan y el C.B.C.de Mendoza a Chile.