

R.E.R. 3.04.18

Abriendo el link <https://tradenews.com.ar/rer-el-gobierno-abrio-el-proceso-de-consulta-por-la-web/> se puede abrir un anuncio de Trade News sobre el Plan R.E.R. bajo el sistema de Participación Público Privada.

El artículo dice que el **sistema de interconexión de diferentes líneas existe en otras capitales** del mundo como [Madrid \(Cercanías\)](#), [París \(RER\)](#) y [Berlín \(S-Bahn\)](#) y que beneficiará a más de 10 millones de personas en la Región Metropolitana de Buenos Aires. La primera etapa tendrá un túnel de 11 kilómetros y la etapa de consultas y observaciones de interesados en este P.P.P cerró el 28 de marzo.

No sé nada de construcciones de ferrocarriles subterráneos, pero me surgen algunas preguntas. Supongo que técnicos más conocimientos del tema, harán algunos comentarios. Las preguntas que me surgen son estas:

¿Se publicarán todas las consultas y observaciones de interesados?

Hay conocedores del tema que opinan que podrá haber muchas “sorpresas” bajo los terrenos de la C.A.B.A. en estos 11 km del proyectado túnel y que hablan de las malas experiencias del “soterramiento del Sarmiento”.

También me pregunto cómo se puede beneficiar a 10 millones de personas, si en toda la región según datos del 2010 había 13 millones.

¿Casi todos viajan o todos los familiares de las personas que usarán el servicio realmente se beneficiarán? ¿Hasta las criaturas?

HOY leí también un artículo del 2 de abril de www.regionnortegrande.com.ar, con un anuncio que el Presidente Macri, junto con casi todo su gabinete, va a relanzar el Plan Belgrano. (Plan Belgrano Etapa II).

En este sitio, donde se trata todos los días los problemas de la región, que por culpa de casi 50 años sin POLITICA DE TRANSPORTE TIENE LOS COSTOS MAS ALTOS de “logística y transporte” se puede leer hoy:

“Aunque las relaciones con la Casa Rosada son diferentes, tanto Peppo como Capitanich comparten que en Resistencia la pobreza pasó del 34,7% a 39,2% en sólo un año. Este aumento, del 4,5 %, es el segundo más importante registrado en todo el país.

Y no puede dejar de preguntarme, si realmente se están fijando prioridades en la lucha para bajar la pobreza. Y el otro túnel que creo merecer una segunda investigación, es el DE AGUA NEGRA.

Ver mis observaciones al respecto de estos temas en mi blog:

www.antonioz.com.ar