

Propuesta Marzo 2016

Si Usted ha encontrado hasta aquí, algunas cosas que son de su interés y va seguir leyendo, propongo que Usted lo diga a otras personas. TAL VEZ PODREMOS FORMAR UN GRUPO PARA COMENZAR A DEBATIR en forma ordenada algunas cosas que nunca se han tratado de aclarar. Esto ha sido un pedido desde que escribí el libro, como podrán ver en el último Capítulo, el numero 24.

Se debe leer ese capítulo, con los reclamos para hacer un PLAN ESTRATÉGICO DE PUERTOS ARGENTINOS y no SOLO UN PLAN DEL PUERTO DE BUENOS AIRES, que sigue siendo el único que se menciona en los PLANES DE AGP. Mucho se declamó y nada se hizo y ahora se debe correr para hacer un PLAN PARA MODERNIZAR EL PUERTO DE BUENOS AIRES, CON UNA NUEVA LICITACIÓN. Hay que prestar atención a los graves problemas en nuestras vías navegables, con canales que no son los adecuados, AUNQUE YA EN EL 2008 SE HIZO LAS ADVERTENCIAS SOBRE LA NECESIDAD DE CANALES MAS PROFUNDOS Y MAS anchos. Un abierto debate, con gente con suficientes conocimientos, puede ser muy útil. Como en todos los países, hay justificados intereses, pero que a menudo son intereses encontrados, donde se debe estudiar todos y dar preferencias a los que mejor sirvan al interés general. Si queremos mejorar la situación, debemos aportar realmente nuestro granito de arena. Y para eso hay que trabajar. En ningún país que realmente ha podido bajar la pobreza, se piensa solamente en cuantos fines de semanas largos habrá este año. A los que han podido seguir leyendo hasta aquí, les pido que presten unos minutos más de atención a un estudio de los Profesores de Economía, Daniel Bernhofer y Richard Kneller de la Universidad de Nottingham, Gran Bretaña, con cooperación de varios otros institutos internacionales, han hecho amplios estudios sobre el tema."La importancia del "Transporte" en la economía de los países". En el 2013 publicaron su "Trabajo de Investigación –G.E.P. 2013/02 con el TÍTULO "Estimando los efectos de la revolución del contenedor sobre el Comercio Mundial". En las presentaciones que están en el nuevo sitio, podrán encontrar las "Lecciones de la historia del Contenedor y el Transporte Intermodal" y "El Impacto de los mega-buques sobre los Puertos", Allí podrán encontrar interesantes informaciones sobre este documento de investigación de las Universidades de Oxford y Lund, que merecen su atención. Creo que ha llegado el momento que todos debemos entender que no solo hay que mirar al Gobierno, sino que hay que trabajar duro para que nuestro país se pueda recuperar lo más pronto posible. Espero que con este primer paso, se pueda provocar el comienzo de un sincero debate que sin duda se debería haber empezado ya antes del año 2000. (Ver en esta misma barra del sitio, la entrada a "DEBATE") Mejorar el Transporte es de interés para todos los habitantes y todos tienen la responsabilidad de aportar los datos que una buena "Planificación" requiere. En la seguridad que Ustedes estarán de acuerdo con esta iniciativa, les pido abrir: [PROPUESTA PARA UNA POLÍTICA PORTUARIA](#)