

La creciente confusión alrededor del “Plan Puerto Buenos Aires”

El diario Ambito publicó el lunes 15 de mayo el artículo **Oscurantismo elitista, choque idiosincrático o disrupción deportiva** de Emiliano Galli.

Al final de esta nota, se encuentra la primera parte del artículo, que insinúa que podrá haber una nueva confusión en una larga serie de confusiones, que comenzó en la primera reunión del 15 de Enero del 2016, que hizo el señor Jorge Metz, Sub-Secretario de Puertos y Vías Navegables (S.S.P. y V.N.) con su recién creado Consejo Consultivo. En aquella reunión explicó a sus 5 primeros invitados su intención de considerar junto con ellos algunos problemas en su nueva gestión, empezando con el tema del Plan de Modernización del Puerto de Buenos Aires. La completa historia de este Consejo Consultivo se encuentra abajo en el campo: *Lecciones que se pueden extraer del fallido Consejo Consultivo del S.S.P. y V.N.* (Duró de Enero a Abril 2016)

Por otra parte, el Interventor de la A.G.P., el señor Mórtola, publicó una infinidad de artículos sobre el Plan de Modernización del Puerto de Buenos Aires con los avances de su Grupo de Trabajo.

También se organizaron durante el 2016 las tratativas con la O.C.D.E. para la formación de un ROUND-TABLE CONFERENCE, junto con la S.S.P. y V.N.. Nunca se publicaron informes sobre los avances, cosa extraña cuando la intención es abrir debates públicos, con participación de técnicos locales y extranjeros.

Por contactos regulares que tuve con el señor Olaf Merk de la O.C.D.E./I.T.F., que ya empecé en el inicio del 2015, tuve conocimientos de esas tratativas, pero el 7 de abril me enteré por casualidad en una conversación telefónica, que el día 10 y 11 de abril se haría la primera reunión, donde la O.C.D.E. se encargaba de invitar técnicos internacionales y la S.S.P. y V.N. participantes locales.

Aunque había esperado ser uno de los invitados locales, por mi activa participación en el Consejo Consultivo, que está ampliamente documentado en la historia *Lecciones que se pueden extraer del fallido Consejo Consultivo del S.S.P. y V.N.*, no fui invitado.

Suponiendo que los días 10 y 11 de abril se haría una verdadera ROUND-TABLE CONFERENCE, como se hicieron en Chile en el 2013 para los PLANES de los Puertos de Valparaiso y San Antonio, hice el día 7 de abril un ANUNCIO que podrán encontrar abajo.

Consideraba que con esto se terminaría la necesidad de mantener este sitio de web, que abrí en el 2007, para reclamar UN AMPLIO DEBATE PARA HABLAR DE LA NECESIDAD DE HACER UN PLAN ESTRATÉGICO DE LOS PUERTOS ARGENTINOS, INCLUYENDO EL PUERTO DE BUENOS AIRES DENTRO DE AQUEL PLAN DE TODOS LOS PUERTOS.

Además siempre reclamé que el PLAN DE PUERTOS debiera ser insertado en EL PLAN NACIONAL DE TRANSPORTE INTERMODAL.

De haberse hecho una verdadera ROUND-TABLE CONFERENCE, se hubieran presentado sin duda los argumentos probatorios que la base de todo, debe ser EL PLAN NACIONAL DE TRANSPORTE INTERMODAL.

Pero la reunión que se hizo el 10 y 11 de abril, no fue un ROUND-TABLE CONFERENCE. Esto se podrá probar leyendo **dos artículos** que se publicaron el **20 abril 2017 en La Nación Suplemento de Comercio Exterior : El puerto de Buenos Aires confirma su domicilio por los próximos 50 años**, y el otro: "**Se puede gestionar sólo aquello que se mide**", del Puerto de Vancouver. Por eso debía cambiar mi anuncio del 7 de abril, con un nuevo anuncio del 20 de abril, pues sigue vigente el reclamo que se debe hacer un amplio debate público, para asegurar que LOS DERECHOS DE LOS CIUDADANOS SERÁN DEFENDIDOS. Cuando se publicaron los informes de la O.C.D.E. en inglés, con sus observaciones sobre los "Planes", comencé el 12 de mayo un nuevo ANUNCIO, que todavía no completé en la parte en español.

Como otro punto importante en este tema, se debe mencionar que el 28 de marzo, en presencia del rey y reina de Holanda y del presidente Macri y su señora, el señor Mortola firmó un "Memo of Understanding" (declaración de intención) con un director del Puerto de Rotterdam para una cooperación estratégica. **Y que el Puerto de Rotterdam asistirá al Puerto de Buenos Aires en el Plan de Modernización de su puerto.**

Tampoco sobre esta cooperación se ha publicado ningún detalle hasta el momento. Para demostrar que probablemente se aumentará la confusión, cito la primera parte del artículo **Oscurantismo elitista, choque idiosincrático o disrupción deportiva** de Emiliano Galli. *La primera parte dice que el martes 16 de mayo las 20, en el Yacht Club d Puerto Madero, el titular del Puerto Buenos Aires, Gonzalo Mórtola, y el subsecretario de Puertos y Vías Navegables, Jorge Metz, presentarán el "Plan Puerto de Buenos Aires" ante la sociedad portuaria latinoamericana, como inicio a tres jornadas de trabajo donde el Gobierno será anfitrión de las delegaciones continentales de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la OEA. El celo con que ese plan se cranea margina a un elenco de especialistas "ex consultados". Con mínimas filtraciones y definiciones generalistas, tal plan contemplaría licitaciones por 35 años más 15 de prórroga para áreas de contenedores y de cruceros (separadas); un eventual área para barcazas; un ferrocarril de cargas reactivado recorriendo de punta a punta las terminales; pre-gate con sistema de turnos y depósito de vacíos (ambos funcionando las 24 horas); la dársena E pública, y, a futuro, un puerto operando las 24 horas. "Pero primero debemos lograr que todo el Estado hable de comunidad portuaria", advierte Mórtola.*

Pero espero que dentro de todo esto, los derechos de los ciudadanos serán respetados.