

MI RETIRADA DE ESTE BLOG.

El 25 de Octubre publiqué en este lugar, que después de una dura advertencia de un médico, debí empezar a cerrar este blog por razones de salud. También decidí finalizar mi intervención en el blog de la Fundación Nuestramar , en el “Debate” que se abrió en un sector denominado “Recopilados”. Ahora es mi intención hacer un reducido blog, que va a ser accesible solamente a personas que me lo piden, como hacen por ejemplo muchos estudiantes.

Para ellos estoy viendo cómo se puede organizar esto, con un sistema de entrada con “contraseña”. Por la frustración que sentí, porque nunca se aceptaron mis ideas en ningún debate, me hice cada vez más “mala sangre”.

Muchos amigos me sugirieron “tirar la toalla”, pero fue finalmente un médico que me lo pintó en forma más clara.

Para empezar la completa retirada, ya quité primero las últimas entradas que hice para “explicar mi estado de ánimo”.

Aunque eran cosas que a mi me parecieron importantes, no aportaron nada. Fue un largo artículo que comenzó con este texto:

En los 3 días de “reposo”, me vino a la memoria una de mis grandes “frustraciones”, que podrán explicar mi estado de ánimo de hoy (25 de octubre).

Fue un informe de Julio del 2014, cuando el Interventor de la A.G.P. (en liquidación) hizo su exposición en el Centro de Ingenieros para buscar apoyo para su Plan para una licitación por 30 años para Terminal 5.

Ahora achico la explicación del campo de MI RETIRADA DE ESTE BLOG, para seguir después con sucesivos cortes, hasta dejar solo unos campos muy importantes y el texto del libro, con el capítulo XX (“Transporte Intermodal”) separado, que para fácil referencia se puede abrir aquí.

Saludo atentamente.

Antonio