

En el nuevo artículo en LINKEDIN invito a todos los que han pedido formar parte del grupo "LA IMPORTANCIA DEL TRANSPORTE Y DE LA LOGISTICA EN EL FUTURO DE ARGENTINA" para que me envíen sus sugerencias.

Opino que es el deber de todos los bien-intencionados, que cada uno trate de aportar su granito de arena en el INTERÉS GENERAL. Esto es FUNDAMENTAL.

Debemos mantener personas que defienden intereses PARTICULARES, PARA NO HACER LOS MUY IMPORTANTES CAMBIOS QUE HAY QUE HACER EN EL INTERÉS GENERAL y personas que quieren causar CONFUSIÓN, FUERA DEL GRUPO.

Hoy recibí una nota que en España hay personas que consideran que un libro que escribí en el 2001, ha sido útil. (Contenedores, Buques y Puertos, partes de un sistema de Transporte"). Creo también que un sitio de web que comencé en el 2007 como una continuación del libro es útil. Recomiendo su lectura (www.antonioz.com.ar) a los que van a confirmar su intención de participar en el grupo.

Y pido especial atención de los 5 puntos con que se abre un carrusel.

La nota de España me ha dado ánimo.

Estaba cerca de tirar la toalla, pues desde junio no he podido avanzar casi nada.

En 1984 escribí mi primer librito anillado, ayudado por los supervisores de Murchison S.A., donde fui Gerente de Operaciones.

Recibí "Exhortos de jueces" y tuve que darles ejemplares del librito.

Un par de años atrás un juez de la Corte Suprema de Venezuela en cuestiones de Transporte Marítimo me pidió un libro para su trabajo en la Corte y en la Universidad.

Un IMPORTANTE miembro de Hamburg Sued en Mejiico me pidió unos años atrás autorización para copiar cosas para usarlos en sus lecciones en la Universidad.

En Argentina hay muchas universidades que lo usan, pero solo 4 o 5 que me lo escriben.

Pero nunca recibí una nota como ésta de España.

No es que me interese cuantas Universidades lo usan, para mi fue suficiente que en el 2001 el libro recibió buenas opiniones de UNCTAD.

Pero cuando uno trata de empezar algo cómo estoy haciendo en LinkedIn, es un tema que podrá pesar mucho.

Por eso lo estoy incluyendo en este artículo en LinkedIn.

Un cordial saludo.

Antonio Zuidwijk.