

Durante las últimas semanas se han realizado una serie de muy interesantes webinarios en los que se han analizado dos importantes licitaciones en curso y que se deben adjudicar durante el año que viene: el futuro del Puerto de Buenos Aires y la licitación de la hidrovía.

#### Otras experiencias

En medio de esos debates, en una reciente entrevista con Trade News, Ricardo Sánchez resumió de modo perfecto qué debería hacerse en el país.

Seguramente en el Gobierno habrán leído con atención ese artículo, y sería muy necesario que también lo hagan los defensores del interés de productores y consumidores, y que la cuestión siga siendo analizada en futuros webinarios.

Se deben analizar las experiencias de los países que han progresado en el mundo en los años 70 y 80, con los Estados Unidos a la cabeza.

Esas experiencias han comprobado, que si se cuidan estos los intereses de productores y consumidores, el país se vuelve competitivo, algo que resulta indispensable para poner de pie a la Argentina.

#### Sacar al país del pozo

El mundo exige que los políticos demuestren que se están poniendo de acuerdo y que harán eventualmente sus autocríticas para demostrar que juntos quieren sacar al país del pozo.

A pesar de que el Ministro Guzmán diga que podrá mantener la devaluación bajo control, será difícil que tenga éxito sin que todos, gobierno y oposición, cambien sus actitudes actuales.

La Argentina necesita de modo imperioso cambiar la imagen negativa que hoy tiene en el mundo. La falta de confianza que prevalece hoy desanimará a muchos inversores extranjeros y argentinos.

Los webinarios han demostrado ser mucho más efectivos que los tradicionales debates presenciales que en nuestro se han parecido más a polémicas de bar que a espacios para exponer y debatir ideas. Argentina necesita de forma urgente lograr algo que se viene reclamando desde hace décadas: diálogos públicos y abiertos.

#### Consejo de Cargadores

El Consejo de Cargadores, un ente integrado por representantes de la UIA y de la CAC, encargado de defender los intereses de productores y consumidores, fue protagonista durante uno de los webinars del Encuentro Argentino de Transporte Fluvial.

Durante ese panel, Carmen Polo, ex Subsecretaria de Planificación del Ministerio de Transporte entre 2015 y 2019, hizo una interesante exposición respecto de cómo deben empezar los estudios, y la manera en la que deben continuar en debates abiertos y públicos.

El futuro del Puerto Buenos Aires y la hidrovía, en el centro de los análisis y debates.

La situación actual nos lleva a comparar lo que pasa en el país con un barco que está navegando en una densa neblina, en una zona peligrosa, llena de rocas.

Ese barco entró en esa zona el 11 de diciembre 2019, en los momentos más difíciles de la historia, con un Capitán nuevo, que recibió consejos equivocados y entonces evitó tomar a un práctico, un especialistas en el terreno, para que los asistiera de forma segura.

#### Decisión presidencial

Eso fue lo que ocurrió el día en el que Omar Perotti asumió como gobernador de Santa Fe. Entonces, el presidente Alberto Fernández declaró que la Hidrovía sería administrada por 6 gobernadores, que deberían preparar los pliegos de la licitación. Con ese acto, el Presidente dejó la navegación del buque bajo la responsabilidad de oficiales de menor rango.

Todos saben que la preparación del pliego de la licitación para un nuevo contrato para el dragado y balizamiento de las vías navegables es una tarea sumamente complicada.

El 28 de agosto 2020 se decidió crear el "Acuerdo Federal para la Hidrovía Paraguay-Paraná". En septiembre se decidió formar una Empresa constituida con el 51% del Estado y 7% de cada una de 7 provincias.

Ahora se están notando las primeras averías en el casco del barco y está entrando agua. Para sacar el agua se usa en este caso la máquina de imprimir billetes, que está trabajando al máximo posible para producir pesos cada vez más devaluados. Y aunque ya hay claras y preocupantes averías, se sigue el incierto rumbo inicial del buque sin práctico.

Hay mucha confusión. Todo esto necesita una aclaración y poner manos a la obra mediante un debate público y abierto que permita sacar al país de la situación actual.