

Las mejores pruebas se encuentran en un artículo de NETNEWS: ¿QUIEN HACE EL PLIEGO DE LA LICITACIÓN: ¿EL F.M.I. o EL CONSEJO FEDERAL DE LA HIDROVÍA?

El otro: "LA CONCESIÓN DE LA HIDROVÍA ABRE DEBATES EN EL FRENTE DE TODOS".

Hay muchos otros artículos de los últimos días que describen la confusión, incluyendo ESPECIALMENTE uno EN TRADENEWS DEL 11 DE FEBRERO con el título "SOBERANÍA". ÉSTE ES UN TEMA QUE REQUIERE ACLARACIÓN.

Y el muy mal llevado debate sobre el Canal Magdalena, que es INTERMINABLE. CON DECLARACIONES A FAVOR Y EN CONTRA, NECESITAN UN PROFUNDO ESTUDIO, CON PRUEBAS DE LO QUE SE DICE.

HAY CLARAS PRUEBAS QUE ESTA CUESTIÓN SE DEBE TRATAR EN EL MÀS ALTO NIVEL: EL PROPIO PRESIDENTE, EL JEFE DE GABINETE, EL MINISTRO DE TRANSPORTE Y EL SECRETARIO DE ASUNTOS ESTRATÉGICOS.

Y ARGENTINA DEBE ENTENDER QUE SE DEBE SEGUIR UN EXCELENTE EJEMPLPO QUE YA DIO EN 1976 UN PRESIDENTE DE EE.UU. cuando tuvo grandes problemas en el transporte terrestre:

DIO ORDEN PARA FORMAR EN EL CONGRESO UNA COMISIÒN MIXTA, PREPARADA CON MUCHO CUIDADO, con 6 Senadores,6 Diputados y 7 expertos nombrados por el, con concursos públicos..

Y ESTA COMISIÒN MIXTA FORMÒ 3 AÑOS DESPUES LA POLITICA DE TRANSPORTE DE LOS EE. UU. QUE SE SIGUE MANTENIENDO HASTA EL DIA DE HOY.

TODOS LOS PAÌSES QUE PROGRESARON, HICIERON ESTE TIPO DE ESTUDIOS.ARGENTINA FUE DE MAL EN PEOR.

Argentina nunca hizo abiertos diálogos, con asistencia de técnicos", todo fue "Polémica en el Bar".

El país debe empezar con DIALOGOS ABIERTOS, CON TÈCCNICOS EN LA MATERIA.

El presidente Alberto Fernandez DEBE nombrar una Comision Mixta en el Congreso, con LA ORDEN DE ACLARAR DEBIDAMENTE CÒMO SE DEBE HACER LA LICITACIÒN DE LA HIDROVÍA, con una misma estructura del ejemplo de EE.UU.

Esto sería el primer paso, para mejorar nuestro Congreso, que es uno de los más caros del mundo, que tiene más "asesores" que todos los otros Congresos, pero con menos técnicos en las materias.

Mas información en el sitio de web www.antonioz.com.ar.