

Me sorprende que ésta muy importante reunión en Santa Fé no ha recibido más atención. Felizmente este artículo del señor Nieves Guerrero Lozano es un primer paso y espero que será el inicio de un gran debate público, para completar lo que se dijo en la mesa redonda en Santa Fe.

Quiero resaltar de este artículo, algo que dijo el Gobernador de Corrientes, el señor Gustavo Valdés, hijo y nieto de agentes marítimos de Corrientes, cuando recordó la actividad de sus antecesores en los tiempos que nuestra flota fluvial fue de una importancia muy grande.

(Una de esas flotas, la de Mihanovich/Dodero fue reconocida hasta en Europa). Hay que atender lo que él dijo referente a la: *"importante tarea por hacer tiene que ver con obras e inversiones, pero también con armonizar normativas y legislaciones entre los cinco países (Brasil, Paraguay, Bolivia, Argentina y Uruguay) de manera de reducir costos, tiempos y conflictos que se generan en el tráfico y que terminan quitándole competitividad a la hidrovía"*.

Y se debe prestar atención a su advertencia que "para poder competir con la flota de Paraguay (que es la más voluminosa) hay que tener las mismas condiciones. Y esto no se va a conseguir si no se cambian en forma drástica las reglas impositivas.

Se debe prestar más atención a las contundentes palabras del señor Hans van der Werf, secretario general de la Comisión Central para la Navegación del Rin de 2012 a 2016.

El sistema fluvial del Rin "es el más grande y próspero del mundo", así comenzó su exposición y remarcó repetidas veces que cuenta con "200 años de cooperación intensa para que la navegación por el Rin sea pujante para la economía y la integración regional".

Lo que NO puedo entender, ES QUE NUNCA se menciona en estas FRECUENTES reuniones sobre la importancia de la Hidrovía Paraguay-Paraná, una entrevista que hizo el señor Carlos Velar de "Alimentos y Regiones" hace dos años al mismo señor van der Werf, que se puede ver en Google en el link <https://www.youtube.com/watch?v=WhO9G9TsfQ>

Ésta entrevista se hizo en Europa, en inglés, unos meses después de una muy buena presentación del señor Van der Werf en la B.C.R.

Esta película se debiera traducir al castellano y debiera ser la base de futuros seminarios sobre los problemas y como se deben solucionarlos.

De mi parte invito a ver en [www.antonioz.com.ar](http://www.antonioz.com.ar) las presentaciones de Smart River 2015 y del seminario de Ariel Armero 2016, sobre los ejemplos que la comisión Central de Navegación del Rin tiene para los países del Mercosur.