

Comentario de Antonio Zuidwijk al artículo de Trade News del 25 de enero 2018.

Desde hace mucho tiempo, la Fundación Nuestromar ha prestado mucha atención al grave problema que se menciona en este artículo.

Puso www.nuestromar.org, su sitio, a la disposición de personas que quieren aportar su visión.

Lo peor que podrá pasar en este momento para el PAÍS, sería que los sindicatos del transporte paralicen las actividades.

Y la UNICA FORMA DE EVITAR ESTO, ES UNA ACCION CONJUNTA DEL PODER EJECUTIVO Y TODOS LOS GOBERNADORES, pues el PROBLEMA DEL PUERTO DE BUENOS AIRES ES UN PROBLEMA FEDERAL. Sugiero que ALTOS FUNCIONARIOS Y GOBERNADORES, echen un vistazo y busquen en un COMPILADO, las siguientes publicaciones:

27/12/2017: www.nuestromar.org, www.antonioz.com.ar y Facebook

por Antonio Zuidwijk.

¿Dialogar o no Dialogar? La gran cuestión para el País.EL PLAN DE MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE BUENOS AIRES, que forma parte del principal puerto de contenedores (antes llamado El puerto de Buenos Aires y Dock Sud), debe ser parte de un Plan de Puertos, que a su vez debe ser parte de un Plan de Transporte Intermodal, que requiere el País.

Y ESE PLAN DE TRANSPORTE DEBE SER PARTE DE UNA POLÍTICA DE ESTADO Y NO DE UN GOBIERNO, Y DEBE SER DISCUTIDO CON DIALOGO Y CON EXPERTOS EN EL CONGRESO. (ANTONIO ZUIDWIJK). 27/12/2017

3/11/2017 www.nuestromar.org, www.antonioz.com.ar y Facebook

por Antonio Zuidwijk.