

CALIFICACIÓN:

¿Por qué opino que estoy calificado para publicar un comentario en el artículo del 2 de febrero de Emiliano Galli de Tradenews? ¿Qué dejó la nueva reunión entre gremios y Puerto de Buenos Aires?

En estos momentos estamos en una complicada situación entre las Autoridades y los gremios portuarios.

Hemos llegado a este punto, por falta de intercambios de informaciones y de opiniones sobre LA PLANIFICACIÓN DE LA MODERNIZACIÓN DEL P.B.A.

He dado comentarios y para los que quieren saber por qué me siento calificado para hacer esto, he preparado esta entrada:

Empezaré con mi C.V.

Antonio Zuidwijk: Nací en Holanda 1931. Fui oficial de cubierta de la marina mercante holandesa. Inmigré en 1956. Entré en la Agencia Marítima Dodero S.A.. ("Dodero" era todavía bien conocido por su Flota de Bandera Argentina, tanto fluvial como de ultramar).

1961 a 1971 Jefe de Puertos de A.M. Dodero.

1971 a 1978 Gerente de Operaciones de Moore McCormack Lines, área Argentina, Uruguay y Paraguay.

Moore McCormack Lines fue pionero en la contenedorización en la C.E.S.A.

Estudios en EEUU para la implementación en su área de responsabilidad.

1978 a 1991 Gerente de Operaciones Murchison S.A., compañía de estiba de Moore McCormack, pionero en la implementación de la contenedorización de la parte terrestre. Estudios en EEUU y Europa para la implementación en la parte terrestre.

1989 se formó la UTE Murchison-Roman,

Desarrollé el primer sector especializado para operar con contenedores en la Darsena D del P.B.A. Esta área es ahora la concesión de Terminal 5.

1991 a 1994 Gerente General de Murchison Terminais de Carga en Brasil.

De 1994 a 2006: Director de Murchison S.A. y Asesor de Terminal Zarate.

Años de constante crecimiento de T.Z.

1996 responsable para poner en operaciones a Terminal Zarate, primer puerto totalmente privado de Argentina. (Una terminal especializada para operar con vehículos. En 2001 comenzó a operar también con contenedores).

Hasta Junio 2011 fuí miembro del Comité de IMMTA de Ginebra Suiza.

(la International MultiModal Transport Association).

Participé en Noviembre 2001 en Ginebra de una reunión de expertos de Transporte Multimodal de UNCTAD, invitado en forma personal por el Secretario General.

Fuí expositor en seminarios nacionales e internacionales sobre temas portuarios y de transporte intermodal.

Autor de 4 libros sobre "Contenedores"

Título del libro del 2000. "Contenedores, Buques y Puertos, Partes de un Sistema de Transporte).

2007 a la fecha: Dedicado a un sitio de web personal: www.antonioz.com.ar, que es la continuación del libro del 2000.

Otras informaciones por qué me siento calificado, se pueden encontrar en: <https://tradenews.com.ar/antonio-zuidwijk/>

Diálogo con Antonio Zuidwijk: de todo, menos un holandés errante.

Pregunta: ¿Por qué cree que la comunidad portuaria y dirigencial debe escuchar lo que usted tiene para decir?

Respuesta. Porque tengo experiencia. Desde mis inicios como oficial de cubierta en una empresa holandesa, mis experiencias en la norteamericana Moore McCormack Lines, hasta mis años en Murchison. Todos “trabajos reales” que me dan credenciales para opinar.

Además hay una presentación en este sitio www.antonioz.com.ar, hecha en la Universidad de Lanus el 10 de Octubre 2017 con el título:

El difícil camino a la formulación del Plan de Modernización del P.B.A.

Ver slides 9,11 y 12 con “Mis participaciones en Grupos de Trabajo de diversos entes”.

2010 G.T. del Sub-Secretario de Puertos y Vías Navegables Ricardo Lujan, que había comenzado en el 2007 su “Plan Maestro para la Navegación Troncal del Rio Paraná”, que abarcaba el trayecto desde Rosario a Recalada, un punto al sur de Montevideo.

2011 Participé de G.T. PENSAR, el “think-tank” de Mauricio Macri.

2013/2014 Retomé la participación.

Salí del grupo al principio del 2015 **por graves diferencias con “los políticos” del G.T. PENSAR, sobre las funestas consecuencias que podría tener una licitación de A.G.P. para prolongar la concesión de Terminal 5 por 30 años.**

2015 Me dediqué a una acción de C.P.A.U. Consejo Profesional de Arquitectura y Urbanización, que junto con otros entes solicitaron **UNA AUDIENCIA PUBLICA AL MINISTRO DE INTERIOR Y TRANSPORTE** de ese momento, **Randazzo, quien ante este pedido ANULÓ LA TENTATIVA DE AG.P.**

Participé en el G.T. “C.U.F.H.I.D”, de la Bolsa de Comercio de Rosario, Comisión de Uso y Fomento de la Hidrovía Paraguay-Paraná: Mayo 2008 Gran reunión en la Bolsa de Comercio de Rosario/,

Hice una presentación PPT sobre las consecuencias que tendrían el proyecto de ampliación del Canal de Panamá para Argentina. Repetición ampliada en Agosto 2008 en el Timon Club de Buenos Aires.

Febrero 2009, síntesis de estos PPT para UNIREN, para uso de la Comisión Bi-Cameral del Congreso argentino, que debía decidir si se autorizaba o no la extensión del contrato de dragado de Hidrovía S.A. de 2013 hasta 2021.

Estas presentaciones tienen todavía importancia hasta el día de hoy, pues hay graves problemas de falta de profundidad y ancho en muchas partes de la salida desde Rosario hasta Recalada.

En los informes del Grupo de Trabajo de PENSAR de Puertos y Vías Navegables, de 2014/2015, hay sugerencias de cómo debía encarar el nuevo gobierno los problemas.