

La respuesta a XXX

Te recordarás como insistí en su momento que se debían eliminar TODAS las asimetrías con el sistema paraguayo, que creció en forma increíble, por las fallas argentinas.

El lugar que tuvo Argentina en los días de Dodero y Mihanovich-Dodero no va a volver nunca más.

Y ahora yo quiero hacer una pregunta:

¿Qué mejoras ha tenido Ley de Marina Mercante e Industria Naval?

¿Solo unos pocos graneleros más bajo bandera argentina, que nada mejoró nuestra competitividad?

A mi modo de ver, en el Congreso se han escuchado más estupideces que palabras sensatas. Y el nuevo gobierno debe sacar lecciones del mal resultado que hay cuando pasa lo que pasó en 2017/2018:

- 1) **Dietrich, un Ministro de Transporte que no tuvo 20 minutos para hablar de transporte por agua.**
- 2) **Dujovne, un ministro de Economía**, que negó cambiar las asimetrías del sistema impositivo con Paraguay.
EL SISTEMA IMPOSITIVO DEL PAÍS ES EL CANCER DE ARGENTINA. NINGUNA ACTIVIDAD PODRÁ CRECER CON ESTE SISTEMA QUE AHUYENTE INVERSORES.
- 3) **UN CONGRESO DONDE SE GASTA MÁS QUE CUALQUIER PAIS DEL MUNDO, PERO QUE HACE LEYES, SIN LA MÁS MINIMA IDEA DE LO QUE ESTÁN HABLANDO.**

Creo que hay mucho para hacer en la parte buques de pesca, cuando se impide la pesca ilegal y se comience a sacar la parte de la flota que es un riesgo para la vida de los tripulantes.

Escribís: Estoy preparando un trabajo planificando la reactivación del transporte y la industria naval post coronavirus.

Mucho me gustaría saber cómo está formado AHORA el grupo que está planificando la reactivación del transporte y la industria naval post coronavirus.

Temo que se van a repetir los errores que están en rojo.

Es por eso que estoy tratando que los "planificadores" eviten los errores que se están haciendo en "Planes de Transporte", que no solo se hicieron en 2017/2018, **sino durante más de 60 años!!**

Argentina necesita POLITICAS DE TRANSPORTE.

Es por eso que haga la "ridícula sugerencia", que el Ministro MEONI, debe convencer al Presidente que se mande la muy importante cuestión de la "Licitación de la Hidrovía" a una Comisión Mixta del Poder Legislativo y Poder Ejecutivo, con el soporte de técnicos en las varias materias que se deben analizar.

Y que se eligen estos TÉCNICOS por concursos.

SE DEBEN VER LAS LECCIONES QUE HAY EN EL TRABAJO DE UNA COMISIÓN MIXTA DE EEUU DE 1976, que bajó el costo de la logística del 16,5% del P.B.I. hasta 11%, Una enorme mejora.

MUCHO ME GUSTARÍA RECIBIR OPINIONES SOBRE ESTA PREGUNTA Y MI RESPUESTA,

Un cordial saludo Antonio Zuidwijk

www.antonioz.com.ar.