

Email al señor Raul Vaca Viviani:

De: Antonio Zuidwijk <azuidwijk@yahoo.com.ar>

Para: Raúl Vaca Viviani <rvv@comex-online.com.ar>; Raúl Vaca Viviani <prensa@comex-online.com.ar>; IGNACIO VACA VIVIANI <ivv@comex-online.com.ar>; Flia Montero <monterobls@gmail.com>

Enviado: miércoles, 27 de marzo de 2019 18:00:08 ART

Asunto: Comex on line de hoy.

Atencion Raul Vaca Viviani,

Raul: Hoy hay dos muy importantes noticias:

1) Segunda mesa logística para bajar costos en el transporte,

2) Saul sobre "La reglamentación de la Ley de Marina Mercante e Industria Naval.

Opino que lo que HOY SALE EN COMEX-ONLINE, tendrían que haberse comenzado en Enero 2016.

Se perdieron 3 años.

Creo que hay que leer un artículo del 5 de enero 2016 en el Suplemento de Comercio Exterior de La Nación: TRANSPORTE INTERMODAL.

Ponga simplemente en Google: La Nación TRANSPORTE INTERMODAL.

En ese artículo se puede leer CLARAMENTE, que LO QUE SE VE AHORA EN LA FOTO Y lo que se puede leer EN AL ARTICULO DE SAUL, SE TENDRÍA QUE HABER COMENZADO EL 15 DE ENERO 2016 EN EL CONSEJO CONSULTIVO DE JORGE METZ.

Lo que está en el artículo del 5 de enero, son cosas que SE HABÍAN HABLADO EN el grupo de Trabajo de PENSAR en 2014 y 2015.

Pero como se puede leer con muchos detalles en un blog: www.antonioz.com.ar, en la segunda reunión se presentó el señor Mortola, para informar que él se hizo cargo del tema, junto con otros, como el señor Saul y el señor Lopez. Saubidet.

Por favor lea en <http://www.antonioz.com.ar> como empezaron mis inquietudes el 12 de enero del 2016, cuando escribí una carta a Andrés Gartner, que nunca recibió una respuesta.

Voy a escribir esto también a otros.

Y por favor preste atención al tema de la licitación del dragado y balizamiento de la Hidrovía, que tendría que haber sido la base de todos los estudios: Los estudios medio-ambientales y los estudios de costos y beneficios de canales más profundos y más anchos.

Y la comparación de las salidas por el Canal Martín García y por el Canal Emilio Mitre, tomando en cuenta las pocas posibilidades de hacer radas de emergencia y de espera en el Paraná de las Palmas.

Espero tu opinión, Saludo atentamente, Antonio