

La importancia del Plan de Modernización del Puerto de Buenos Aires y la falta de interés general

El 13 de septiembre recibí la información que el Centro de Navegación había invitado a la A.G.P. para que un alto funcionario hiciera una conferencia en su programa del día 20 de septiembre en la FERIA EXPO-TRANSPORTE en LA RURAL.

Expotrade dio una amplia circulación, como consta en mi entrada del mismo 13 de septiembre, que está abajo.

(Nota:A los que no la leyeron, les recomiendo leerla ahora para entender de qué se trata).

Empecé esta acción "preparativa", pensando que esto sería del interés de los principales interesados en el Plan de A.G.P.

Además, esto me ayudaría para poder formular 2 preguntas que podrían servir en este momento de crisis.

Decidí recordar a varios contactos, algunas de las cosas que se discutieron en los últimos meses del año 2015, en la espera de un nuevo gobierno.

Fueron muy pocos que me contestaron.

No obstante, las pocas respuestas que recibí (y las que quiero agradecer en forma MUY ESPECIAL), me han ayudado mucho.

Termino esta corta entrada en el medio de dos muy largas, expresando la desilusión que me ha causado la falta de participación de aquellos "STAKEHOLDERS", LOS REALMENTE INTERESADOS EN QUE SE FORMULE UN BUEN PLAN DE MOERNIZACIÓN DEL PUERTO DE BUENOS AIRES.

Había relativamente pocas personas del "ambiente portuario y marítimo" en el evento.

Es increíble, que algo QUE YA FUE RECOMENDADO EN 1978 POR IMPORTANTES CONSULTORES INTERNACIONALES Y REPETIDO EN 1986 POR LA EMPRESA ROGGE MARINE DE BREMEN, CON UNA DONACIÓN DE G.T.Z. DE ALEMANIA, todavía está en VEREMOS en 2018.

Y me parece que lo que se quiere hacer ahora, ESTÁ FUERA DE ÉPOCA.

Termino esta corta entrada en el medio de dos muy largas, expresando la desilusión que me ha causado la falta de participación de aquellos "STAKEHOLDERS", LOS REALMENTE INTERESADOS EN QUE SE FORMULE UN BUEN PLAN DE MOERNIZACIÓN DEL PUERTO DE BUENOS AIRES.

Es increíble, que algo QUE YA FUE RECOMENDADO EN 1978 POR IMPORTANTES CONSULTORES INTERNACIONALES Y REPETIDO EN 1986 POR LA EMPRESA ROGGE MARINE DE BREMEN, CON UNA DONACIÓN DE G.T.Z. DE ALEMANIA, todavía está en VEREMOS en 2018.

En mi próxima entrada voy a informar lo que pasó en 20 de septiembre en LA RURAL, con muy poca gente del "ambiente".