

En el mensaje que sigue, van a encontrar un informe completo de una importante presentación que se hizo en un evento del “Centro de Navegación” en la Feria de “Expo-transporte” en La Rural.

Se trata de una Conferencia que brindó la Administración General de Puertos sobre su PLAN DE MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE BUENOS AIRES.

Escribí aquel informe como una **nota de cierre** de una serie que empecé a mandar a importantes “participantes interesados” en el éxito de aquel plan, lo que en inglés se llaman “stake-holders”.

Pero recibí muy pocas reacciones y éstas fueron totalmente contrarias a lo que había esperado.

Es por eso que hago aquí la siguiente NOTA FINAL:

Este mensaje no tiene ningún color político,

Opino que...

- 1) los empresarios siempre han mirado a los gobernantes de turno para hacer planes y proyectos.
- 2) Los gobiernos de turno eliminaron prácticamente todo lo que hizo el gobierno anterior, lo bueno junto con lo malo.
- 3) Que las críticas solo se escucharon en voz baja en los “pasillos”, pero nunca se publicaron en una forma ordenada.
- 4) Así se cometieron graves errores y el país fue de crisis en crisis.
- 5) Una de las cosas más importantes, fue la total AUSENCIA DE POLITICAS DE TRANSPORTE DEL PAÍS, DURANTE LOS ULTIMOS 70 AÑOS.
- 6) Nadie ha prestado atención que TRANSPORTE tiene un rol importante en la ECONOMÍA. Ejemplos mundiales, especialmente los del CONGRESO DE EE.UU. donde se formó en 1976 una comisión para hacer las POLITICAS DE TRANSPORTE HASTA EL AÑO 2000. Después de 3 años, 3 Senadores, 3 Diputados y 7 TECNICOS NOMBRADOS POR EL PRESIDENTE comenzaron a formar las primeras LEYES PARA EL TRANSPORTE INTERMODAL. Estas leyes se actualizan hasta el día de hoy cada 3 o 4 años.
- 7) La actual crisis es una de las peores, pues la nuestra se formó justo cuando se empezó a formar una crisis que podrá ser mundial, que podrá tener efectos muy graves para el país.
- 8) Todos los políticos deben buscar lecciones del pasado, con sinceras autocríticas.

Dentro de este panorama, me he ocupado desde diciembre del 2015 para pedir la atención pública sobre temas de transporte y puertos.

Considero que algunas de mis experiencias que he acumulado entre 1956 a 2006 en las 3 empresas donde he trabajado, me han dejado enseñanzas que siempre he tratado de difundir.

Las 3 empresas fueron:

1956 a 1971 en Doderó, una muy importante empresa en la historia argentina de la flota mercante fluvial y marítima,

1971 a 1978 en la agencia de Moore McCormack, la empresa naviera que fue el INDISCUTIDO PIONERO DE LA CONTENEDORIZACIÓN DE LA COSTA ESTE DE SUDAMERICA, y después en la empresa Murchison.

Considero que el Plan de Modernización del Puerto de Buenos Aires es un tema que tiene una enorme importancia, que se debe estudiar dentro de lo que cito aquí arriba.

Debe ser una parte de UN PLAN COMPLETO DE LA POLITICA DE TRANSPORTE INTERMODAL DEL PAÍS.

Con esta intención lo mando esta nota.

Mucho más información se podrá encontrar en este blog [www.antonioz.com.ar](http://www.antonioz.com.ar).

Saludo atentamente,

Antonio Zuidwijk