

Creo que **TODOS DEBEN COOPERAR PARA QUE EL PRESIDENTE MACRI PODRÁ CUMPLIR SU TÉRMINO DE LA MEJOR FORMA POSIBLE.**

Esto va a ser en beneficio de todos los habitantes.

Pero ya comienzan los primeros conflictos y las autoridades reaccionan con discursos que están en el buen camino, que no habrá más corrupción, que las licitaciones ahora son transparentes etc.

No cabe duda que piensan que así ganarán las elecciones.

Pero como dijo usted señor Barbaro, **HAY MUCHO PARA CORREGIR.**

Esto es lo que estoy tratando de hacer con este mensaje.

Uno de los problemas que surge, es **UN GRAVE CONFLICTO** que ha generado el **Plan de Modernización del Puerto de B.A.**, que se comenzó a formular en enero del 2016 en la A.G.P., por el interventor, Gonzalo Mórtola.

A mi modo de ver este tema no está en el ámbito de la A.G.P., sino del Subsecretario de Puertos y Vías Navegables, que es la Autoridad Nacional de la aplicación de la Ley 24.093 de Actividades Portuarias.

Hay muchos artículos en este blog donde expreso mi opinión que hay fallas en la **política de transporte y puertos, que merecen la atención.**

De la reunión de mañana, donde se juntarán las autoridades con empresarios y el gremio que reúne los trabajadores portuarios, dependerá si con este conflicto portuario se iniciarán graves huelgas, que podrán asfixiar la economía, o que por fin se llegue a acuerdos.

Hay muchos EMPRESARIOS que conocen el problema, pero estoy muy preocupado que **NINGÚN EMPRESARIO SE DA CUENTA QUE TODOS VAN A PERDER SI NO SE ADVIERTE AL PRESIDENTE MACRI DONDE ESTÁN LAS GRAVES FALENCIAS QUE HAY.**

Muchos lo saben, pero nadie lo lleva a la atención de las autoridades.

HAY UN REAL PELIGRO QUE PRONTO COMENZARÁ EL CAOS TOTAL EN EL PAÍS.

Al respecto participé en un intercambio de opiniones entre un grupo de gente del ambiente, donde expresé **mis inquietudes, con todos los detalles.**

Lo hice por tener la esperanza que alguno de ellos podría hacer llegar mis inquietudes a la atención del Presidente Macri.

En ese intercambio una persona, **XXX**, opinó:

Hay dos modelos en confrontación en la Argentina:

1.-Un modelo que en base al "calor popular" intenta perpetuarse en el poder y cuando lo abandona o lo echan deja inevitablemente una bomba socioeconómica que no se desactiva fácilmente. Al perder el poder hace una oposición sangrienta, y da ejemplos de Alfonsín y De la Rúa.

2.-Un modelo **más tecnócrata basado en la eficiencia gubernamental** y la puesta en funciones de las Instituciones del Estado; Servicio de Justicia, **BCRA**, iNDEC, sistema de licitaciones más ética y otros.

Y cómo conclusión el señor XXX dice:

O nos acercamos a Venezuela (neo marxismo) en el primer caso, o nos **acercamos a un país más normal en el segundo. Tipo Chile , Canadá etc.**

A eso respondí: Pero si nos queremos acercar a un país "tipo Chile", debemos seguir los ejemplos de Chile y no hacer simplemente DECLAMACIONES.

Cuando el Presidente Macri citó a sus funcionarios al Retiro Espiritual en Chapadmalal, pidió AUTO-CRITICAS en una forma MUY CLARA.

Nadie puede negar que él NO ESTABA SATISFECHO CON LOS RESULTADOS DE 2 AÑOS DE SU GOBIERNO.

Pero en vez de AUTO-CRÍTICAS, RECIBIÓ AUTO-ELOGIOS.

Por eso los señores Negri y Monzó se retiraron ANTES DEL FINAL.

Todos saben que ellos quedaron por algún tiempo fuera del "círculo rojo".

Y los resultados surgieron unos meses después.

¿El señor XXX que lee en copia, no está de acuerdo que se hicieron errores?

En mi sitio www.antonioz.com.ar he dado pruebas de los errores que se han cometido claramente en el Ministerio de TRANSPORTE, que goza de una buena imagen.

Especialmente los graves errores cometidos en la A.G.P. con el Plan de Modernización del Puerto de Buenos Aires.

Opino que lo que pase con el puerto podrá dañar a la imagen del Presidente, por 2 razones;

En primer lugar, por los paros que están preparando los gremios portuarios que están hartos de las promesas (incumplibles) que hizo Mortola desde marzo 2016. Y eso podrá ser utilizado por Hugo Moyano, para hacer graves paros de transporte, que podrán asfixiar al país y hacer al país ingobernable, como ya pasó en otras crisis.

En segundo lugar, porque hay cosas que van a usar los votantes de la Matanza y otras grandes conglomeraciones, que generalmente deciden quien gana la elección.

VAN A GRITAR QUE MACRI GOBIERNA PARA LOS RICOS Y QUE UNA PRUEBA DE ESTO ES LA POLITICA DE ALTOS EDIFICIOS CON VISTA AL RIO donde ahora están los mejores espacios para operar con contenedores.

Van a decir que están haciendo todo para que será imposible mantener el Puerto de Buenos Aires para contenedores.

Se sabe que un plan de US\$ 1000 a 1.500 millones de US-dólares es IMPOSIBLE.

Por eso espero que el Presidente Macri y los señores Marcos Peña y Dujovne, analicen bien los acontecimientos de los últimos días y que ellos despierten.

Espero que por las amplias discusiones públicas que hay ahora, se den cuenta que deben cambiar el rumbo y dejar de hablar que están haciendo TODO BIEN.

Espero que realmente EMPIECEN A CORREGIR ERRORES.

Y en mi blog hay contundentes pruebas que se han cometido graves errores en el Plan de A.G.P. que ha contratado CONSULTORES EXTERNOS, pero se

niega a publicar los consejos que ha recibido. En www.tradenews hay muchos artículos y comentarios que prueban lo que digo.

A.G.P. DEBE ACEPTAR UN DEBATE.

De esta forma el Presidente Macri podrá empezar a recuperar a los votantes que está perdiendo.

Se debe ANULAR todo LO QUE HIZO A.G.P. y empezar el DEBATE que estoy sugiriendo desde hace 18 años.

Hay que leer lo que está en <http://www.antonioz.com.ar> y buscar un campo:

Las lecciones que se pueden encontrar en el fallido intento del ex-Subsecretario Jorge Metz para abrir su CONSEJO CONSULTIVO.

Este CONSEJO DEBE LLEGAR A LOS FUNCIONARIOS DEL F.M.I., que deben controlar en lo que Argentina está gastando la plata.

Pido su opinión y saludos muy atentamente,
Antonio