

AMPLIACIÓN DEL PUNTO 9 DE LOS ANTECEDENTES Y LA EVOLUCIÓN DE ESTE SITIO DE LA WEB: "LAS LECCIONES DEL FALLIDO CONSEJO CONSULTIVO DEL ex SUB-SECRETARÍO DE PUERTOS Y V.N" Jorge Metz.

Esta ampliación es de suma importancia y se puede decir que con el tiempo se ha convertido en una parte muy importante en este blog. Hay algunos detalles importantes que se han agregado en el campo que sigue.

Con la misma intención se ha empezado una nueva entrada: NO TODO LO QUE BRILLA ES ORO, QUE SE ESTÁ DESARROLLANDO AHORA. También habla de lecciones que se pueden encontrar en este sitio de web. (Debajo de **"LAS LECCIONES DEL FALLIDO CONSEJO CONSULTIVO DEL ex SUB-SECRETARÍO DE PUERTOS Y V.N" Jorge Metz**, "ya se pueden encontrar las 2 primeras partes).

Vamos a recordar algunas cosas de los años 2014/2015 cuando participé en el Grupo de Trabajo de la Fundación PENSAR, donde también participó el señor Jorge Metz, que son importantes.

(Jorge Metz era el candidato de PRO para el importante cargo de SUB-SECRETARÍO DE PUERTOS Y V.N.).

Hasta marzo 2015 se publicaron con bastante frecuencia artículos míos en el diario Cronista en la columna Transport & Cargo del señor Barletti. (T&C). Estos figuran todavía en el "viejo sitio", que algún interesado podrá buscar. Esto generó un frecuente intercambio con el señor Barletti, que es muy amigo del señor Jorge Metz.

UNA COINCIDENCIA: Se puede decir que el señor Barletti empezó a jugar UN ROL IMPORTANTE en diciembre 2015:

Se convirtió en el nexo del Ministerio de Transporte con la prensa, mediante su columna Transport & Cargo de Cronista (T&C).

¿PERO QUÉ ES LA COINCIDENCIA con el artículo: **"LAS LECCIONES DEL FALLIDO CONSEJO CONSULTIVO DE LA SUB-SECRETARÍA DE PUERTOS Y V.N"**?

Para esto vamos al inicio del nuevo gobierno:

El 12 de enero 2016, poco después de asumir, el Metz Sr. Jorge invitó a 5 personas del "ambiente" para participar el 15 de enero 2016 en la primera reunión del "Consejo Consultivo" (CC) que él estaba formando. (Fui uno de aquellas 5 personas).

Y a partir de eso se originó también un nuevo intercambio con el señor Barletti, que considero de mucha importancia.

Al respecto copio en primer lugar un mensaje del señor Barletti a mi del 17 de enero 2016 a mí, poco después que había participado el 15 de enero 2016 de la primera reunión del "Consejo Consultivo".

Y después copio viejo mensajes del tiempo que se publicaron mis artículos en T&C.:

De Agustin Barletti

Para:azuidwijk@yahoo.com.ar

17 de ene. de 2016 a las 20:02

Hola Abtonio,

Cuantas veces hablamos de la posibilidad de que puedas volcar tu

experiencia en las acciones de gobierno. Me imagino lo contento que debes de estar de formar parte del consejo consultivo que armó Jorge Metz!!! ¡Mis felicitaciones y un fuerte abrazo! Agustín

RE: Newsletter de Comex-Online N° 280
De Agustin Barletti abarletti@trading-news.com
Para:azuidwijk@yahoo.com.ar 27 de nov. de 2015 a las 18:01
Ya está todo definido.

Solo hay que esperar unos días. Metz será a la vez subsecretario de Puertos y Vías Navegables e Interventor de AGP (para comandar la transferencia del puerto a la ciudad y la renovación de las concesiones). La idea es que con el tiempo la subsecretaría sea de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. La industria naval pasará al ministerio de Producción.

Un abrazo

El 25 de nov. de 2015 a las 11:45,
Agustín Barletti escribió a Antonio Zuidwijk:
De acuerdo Antonio.

A Jorge lo conozco muy bien. Somos amigos desde hace muchos años y sé del respeto profesional que te tiene. Sin dudas tendrá en cuenta muchas de tus ideas. Un abrazo, Agustín

De: Antonio Zuidwijk [mailto:azuidwijk@yahoo.com.ar]
Enviado el: miércoles, 25 de noviembre de 2015 09:39 a.m.
Para: Agustín Barletti. Asunto: Re PRO.
Gracias Agustín. Lo que el país necesita, es un debate abierto y creo que ni Dietrich ni Jorge deben anunciar nada por ahora.
Espero que se fijen un poco en www.antonioz.com.ar, antes de hablar en público. Un cordial saludo, Antonio (Poco después recibí la respuesta de A. Barletti que había visitado el blog y que lo encontró claro).

De A. Barletti
Para: Antonio Zuidwijk
Enviado: Miércoles, 25 de noviembre, 2015 11:14:40
Asunto: RE: PRO
Hola Antonio,
El ministro será Dietrich y Jorge Metz el subsecretario de Puertos y Vías Navegables.
Esta semana me pudieron no hablar ni desean reunirse con nadie.
Te tendré al tanto. Un abrazo, Agustín

Intercambio de mensajes después del XXVI Seminario Internacional de Puertos de Octubre 2015:
Después del evento, recibí del señor Ariel Armero una placa por haber sido muchas veces expositor en los seminarios.
Agradecí al señor Armero con una copia al señor A.Barletti:
De: Antonio Zuidwijk [mailto:azuidwijk@yahoo.com.ar]
Enviado el: viernes, 16 de octubre de 2015 10:01 a.m.
Para: Ariel Armero
CC: Agustín Barletti
Asunto: GRACIAS amigos Ariel (y Agustín leyendo en copia):
La sorpresa de anoche, fue uno de los momentos más lindos de mi vida!

Esto es simplemente lo que les quiero decir.
Un cordial saludo, Antonio

Me respondió Agustín Barletti
Para:azuidwijk@yahoo.com.ar, arielarmero@globalports.com.ar
16 de oct. de 2015 a las 10:05
Un fuerte abrazo!!!
Lo tenés bien merecido!!!
Como te dije varias veces.
Si tuviésemos al menos 30 argentinos tan preocupados por el país como
vos, estaríamos en el primer mundo!!!!
Un abrazo, Agustín.

**Una experiencia similar he tenido con los redactores del Suplemento
de Comercio Exterior del diario La Nación, que son más recientes y
seguirán en otra parte.**

**Y AHORA PODRÁN LEER MÁS, EN LA "HISTORIA COMPLETA DE LA
TENTATIVA DE JORGE METZ PARA FORMAR SU CONSEJO
CONSULTIVO", QUE ESTÁ MÁS ADELANTE EN ESTE BLOG.**