

Se dijo que para muestra basta un botón y vamos dar un ejemplo. En la página inicial de este sitio, se puede encontrar un claro informe, cómo en enero 2016 se comenzó en forma totalmente equivocada con la **“política de transporte y puertos”**.

Está en “Las lecciones que se pueden extraer del fallido Consejo Consultivo que intentó formar el Sub-secretario de Puertos y Vías Navegables entre enero y abril del 2016.

En el mundo entero la planificación del transporte comienza con un Plan básico de todos los transportes del país. Luego se inserta en este plan básico, el plan de todos los puertos existentes y potenciales del país. Como tercer paso, se deben hacer estudios de F.O.D.A. de diferentes sectores, para analizar la competitividad del sistema. Y recién después se deben hacer los estudios de un puerto muy importante, que es el Puerto de Buenos Aires.

Pero se cometió un error básico y se comenzó con un pomposo PLAN DE MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE BUENOS AIRES, con diferentes consultores, cuyas participaciones quedaron como grandes secretos.

El resultado de este “plan con base equivocado” se está licitando en estos momentos: Tiene un costo estimado entre US\$ 1600 y 2000 millones y aunque ha recibido fuertes críticas de muchos lados, hay todavía indicaciones que se quiere adjudicar este “plan” para 35 años, con una posible extensión de 15 años, antes de diciembre de este año.

Este “plan” se hace en la A.G.P., la Administración General de Puertos, que antes de la Ley de Actividades Portuarias 24.093, tenía la responsabilidad de la política de todos los puertos del país, pero fue liquidado en 1993. Quedó solo para el P.B.A. por un veto, que no permitió el pase del puerto de Buenos Aires a la ciudad, capital del país, que en ese monto no tenía rango de provincia. La A.G.P. tiene una costosa organización, que se dedica a la propaganda, que en muchos casos es totalmente falsa.

Y nuevamente para muestra basta un botón: la propaganda diaria. Se puede leer todos los días propagandas del “avance”. Por ejemplo se publica cuantas hectáreas se han “agregado en el puerto federal de todos los argentinos”, con un “Plan de Paseos de las Areneras, etc. etc.

La realidad es que con escombros del proyecto “Paseo del Bajo”, sin ninguna compactación, se ha llenado la mitad de la dársena F y un relleno al norte del puerto, que para ser usados para la logística, se deberán compactar con grandes gastos.

Pero en el 2016, se regalaron a la C.A.B.A muchos más hectáreas, donde operan 3 Depósitos Fiscales, importantes elementos en la cadena logística, que están al otro lado de la Avenida Ramón Castillo. En su momento se pensaba construir allí un Puerto Madero 2, que sin embargo es imposible, pues es la zona de aterrizaje de los aviones del Aeroparque y no se pueden hacer edificios altos.

En los años 60 se empezaron a construir en estas zonas los primeros depósitos Fiscales del país, por su excelente ubicación en la cadena

de transporte, con el menor impacto negativo para el tránsito urbano. Alrededor del 75% de las cargas de importación tienen su destino al norte y el 80% de la exportación tiene el origen al norte del puerto de Buenos Aires y Dock Sud.

Entonces la mínima parte, el 20/25% debe pasar por la Ciudad de Buenos Aires.

Como se dijo, esto empezó en los años 60 en terrenos bajos, prácticamente ganados al río, y se han invertido muchos millones de dólares. Ahora los terrenos son de la C.A.B.A. y los 3 depósitos deben ir al Mercado Central. Entonces el 100% va a tener que cruzar la ciudad, cuando van de las terminales al D.F. y después cuando salen para su destino, 75/80 % deben pasar nuevamente por la capital.

Además en los terrenos que ahora se están rellenando, se quieren hacer plazoletas **para todos los contenedores que vuelven vacíos** después de la importación, que salen nuevamente vacíos a los lugares donde se los van a llenar para la exportación.

En todos los puertos del mundo, se dan espacios reducidos, en primer lugar por el alto valor de terrenos en la zona portuaria y en segundo lugar, para que un mínimo de estos contenedores vacíos deben pasar por el tránsito urbano.

Creo que antes de continuar con esta licitación, que tiene una inversión de más de US\$ 1.600 millones, se debe hacer un profundo estudio.

El 18 de febrero 2019 hice la segunda entrada sobre la necesidad de formar **lo más pronto posible una comisión en el Congreso, del PODER EJECUTIVO Y EL PODER LEGISLATIVO, que propuse por primera vez el 9 de febrero.**

Después de los PASO, esto es más importante que nunca.

De esta forma se daría una buena señal al extranjero y se cortará camino para el gobierno que comienza en el 2020, sea quién sea.

Ahora también puedo hacer la parte 4 de "NO TODO LO QUE BRILLA ES ORO"