

Para entender bien mi experiencia que NO TODO LO QUE BRILLA ES ORO, se debe empezar con una nueva mirada en el primer punto de los "**Antecedentes de este sitio de web**", donde expliqué cómo llegué a escribir en el 2001 el libro "**Contenedores, Buques y Puertos, partes de un Sistema de Transporte**", del cual este sitio de web es una continuación.

Es decir que la **intención** de este sitio de web es **PARTE DE LO QUE EN UN PAÍS QUE QUIERE PROGRESAR, ES LA "POLÍTICA DE TRANSPORTE" QUE DEBE DESARROLLAR UN MINISTERIO DE TRANSPORTE DEL PAÍS.**

Y cuando se escribe que "**NO TODO LO QUE BRILLA ES ORO**", no es parte de una **NOVELA.**

En el primer punto de los "**Antecedentes de este sitio de web**"

hay una parte resaltada en verde: Continuaron los viajes de estudio a diferentes puertos de EEUU y Europa, donde atendí también seminarios y cursos cortos. Los más importantes fueron dos cursos cortos en un instituto en Rotterdam, llamado TEMPO, formado por la Autoridad Portuaria de Rotterdam y subsidiado por el puerto. En estos cursos tuve la feliz oportunidad para conversar varias horas con el Ingeniero HENK MOLENAAR, el gran hombre que desarrolló el PLAN MAESTRO DEL PUERTO DE ROTTERDAM para el periodo de 1980 hasta 2000. Este extraordinario PLAN MAESTRO sigue vigente hasta el día de HOY. (Todo esto se refiere a un brillo real, que merece ser llamado "un brillo de oro")

En el punto (3)C de "Antecedentes" **Importantes presentaciones del viejo sitio** mencioné un PPT hecho en el 2010 para una reunión en el Grupo de Trabajo del Sub-Secretario de Puertos y Vías Navegables, Ricardo Lujan, en la segunda etapa de su "Plan Maestro del Sistema de Navegación Troncal".

A MI ENTENDER, LA NECESIDAD DE ESTE PLAN MAESTRO, SIGUE VIGENTE hasta el día de hoy.

Se trató entre 2012 y 2014 en el Grupo de Trabajo de Puertos de la Fundación PENSAR que entregó en noviembre 2014 sus consejos al candidato de presidente Mauricio Macri.

SE CONFIRMÓ LA NECESIDAD DE SEGUIR CON ESTE PLAN MAESTRO.

Como consta en este sitio, aconsejé comenzarlo en enero 2016.

Al respecto no me canso en decir que se tendría que haber prestado atención al artículo del 5 de enero 2016 en La Nación con el título TRANSPORTE INTERMODAL, que se puede abrir poniendo estas palabras en Google.

Y después hay que ver en la parte 1 de "NO TODO LO QUE BRILLA ES ORO", donde hay elogios que merece el puerto de Rotterdam.

En la parte 2 vimos cómo el señor Mortola se dio cuenta que no todo lo que brilla es oro, cuando fue informado que el instituto "Port of Rotterdam Internacional", el brazo de "consultoría" de la empresa Puerto de Rotterdam, no hace nada gratis. (Aunque realmente tendría que haber sabido que nadie hace una cosa de este tipo gratis, aunque se hace un Memorando de Entendimiento ante la vista de la reina de

Holanda y el presidente de Argentina. Pero según la constante propaganda que él hizo, él crea aparentemente que sería gratis).

Y ahora que he explicado mi "experiencia", voy a juntar datos para la próxima parte 4 de "NO TODO LO QUE BRILLA ES ORO".