

“LOGÍSTICA” y “CORREDORES BI-OCEÁNICOS”

“LOGÍSTICA” NO ES solo “transporte” y “almacenamiento” cómo muchos crean. Hay que leer más sobre esto en este blog, donde se escriben varios artículos sobre el verdadero significativo de la palabra, que vamos resumir ahora.

LOGÍSTICA, que cómo todos saben, es de origen militar.

Son los pensamientos de expertos militares, que junto con expertos en transportes, estudian cómo se puede hacer llegar todo lo que los soldados necesitan en el frente de guerra, en el momento justo, para que se pueda ganar una batalla.

La “LOGÍSTICA” que se debe aplicar ahora, es un “gerenciamiento” de cómo se pueden cumplir en forma eficiente todos los procesos de producción y sus respectivas CADENAS DE SUMINISTRO.

Igual que en la guerra, se deben tomar en cuenta muchas cosas que podrían alterar la forma en que todo fue programado y siempre hay que mantener control, para ajustar el procedimiento en el caso que se produce un inesperado inconveniente.

Por eso es tan importante que se sigue con atención cómo funciona la CADENA DE SUMINISTRO, (SUPPLY CHAIN) en todo momento.

La LOGÍSTICA, el “gerenciamiento” de las distintas CADENAS DE SUMINISTRO, empieza en el momento de programar la compra de un producto básico y sigue en todos los procesos productivos, hasta la cadena final de “**distribución y venta** del producto final” que se quiere vender al público.

Cómo muchas otras cosas, el término moderno de “LOGÍSTICA” “se empezó a usar en los EEUU, cuando reemplazó el término “Distribución física”.

Se comenzaron a incluir procesos de normalización de embalajes, formas de “unitizar” los bultos de las cargas, para posibilitar el manipuleo mecánico de un bulto grande y finalmente el uso de CONTENEDORES MARÍTIMOS.

Pero no solo se debe pensar en lo que ahora es el “contenedor marítimo”, que se usa en el mundo entero y que tiene un ancho de 8 pies.

Lo que también es muy importante y **NO RECIBE LA ATENCIÓN LOCAL**, SON CONTENEDORES DOMESTICOS O SWAP-BODIES DE 8,5 PIES DE ANCHO, que tienen mucho uso en EEUU y Europa.

(El Contenedor marítimo nació como un contenedor DOMESTICO en EEUU en 1956. Hay muchos millones en circulación).

CORREDORES BI-OCEÁNICOS:

Es increíble cómo se siguen escribiendo desde 20 años, los mismos artículos sobre Corredores Bi-Oceánicos, que muchas veces son repetidos por personas que escriben artículos sobre “LOGÍSTICA”, **donde repiten propagandas** de Corredores Bi-Oceánicos, **sin controlar sus textos** y así confunden la opinión pública.

Estoy preparando un nuevo campo en este blog, donde podrán encontrar muchos datos sobre “**Lamentables experiencias** en intentos de poder publicar muy necesarios comentarios sobre artículos que tratan temas de “LOGÍSTICA” y “CORREDORES BI-OCEÁNICOS”.

Estas lamentables experiencias comenzaron al inicio del año, después de haber leído en el Suplemento de Comercio Exterior del diario La Nación, un artículo publicado 28 de diciembre 2017 de Marcelo Ferrando con el título:

“Puertos de Chile, una oportunidad para el país”.

Leí este artículo cuando se había cerrado el tiempo para comentar, pero envié una nota pidiendo la publicación de uno nuevo, aclarando cosas escritas en *“Puertos de Chile, una oportunidad para el país”*, que no fue respondido.

Y continuó con la lectura de 2 artículos del 11 de enero 2018:

De Carlos Toppazzinni : *Rallys Pliauzer: "Si la Argentina es inteligente, su principal socio comercial será la región Asia-Pacífico"*

Y de Nieves Guerrero Lozano.

La Logística, Una variable de éxito internacional

Traté infructuosamente de hacer muy necesarios comentarios en la publicación digital, que tampoco pudo hacer otro interesado que tuvo las mismas intenciones, que se comunicó conmigo y trató de hacer el mismo comentario, también sin éxito.

Pero aunque no se publicaron y que los artículos figuran “Sin comentario”, se podrá abrir el mío haciendo clique en el icono “comentario al inicio del excelente e importante artículo de Carlos Toppazzinni : *Rallys Pliauzer: "Si la Argentina es inteligente, su principal socio comercial será la región Asia-Pacífico"*

Emails pidiendo ayuda a la redacción de La Nación, que antes publicaba el editor del programa, que no fue el caso el 11 de enero, tampoco fueron respondidos.