

CRISIS

Abajo está el link donde se puede abrir el artículo ruso. Aunque la economía no es parte de este blog, debo hacer referencia a mis experiencias como Gerente General de una pequeña empresa de Murchison.

Recuerdo que el Banco Central tuvo muy complicados trámites para entrar a Brasil los dólares que se necesitaban para las inversiones, pero mucho más difíciles fueron esos trámites para sacar los dólares de las ganancias.

En Argentina se quiso abrir el mercado para atraer inversiones en dólares, los dólares ingresaron prácticamente sin trámites, pero hay indicaciones que esos dólares salieron rápidamente multiplicados por excesivas ganancias financieras, también sin trámites.

Volvemos ahora a nuestros temas: Los de POLITICAS DE TRANSPORTE.

Hace 2 años y medio, los diarios La Nación y Crónica tuvieron "suplementos" dedicados a esos temas.

La Nación el suplemento de Comercio Exterior y Cronista Transport & Cargo. Opino que esos "suplementos" especiales sobre "puertos" desaparecieron.

Ahora solo se encuentra información sobre esto en Tradenews, que hace más de un año empezó con "advertencias".

Además, en Argentina NO HAY NADIE QUE DEFIENDE LA CARGA.

Hay pocos empresarios que cooperan para aclarar el panorama.

Esto podrás leer en los comentarios hechos los artículos en <http://www.tradenews.com.ar>, que siguen.

Sin ninguna duda se podrán encontrar muchas cosas que las autoridades argentinas debieran leer para implementar rápidamente medidas correctivas.

Francoamente creo que se deben tomar el tiempo de leer 6 artículos de Tradenews y los comentarios, para entender la gravedad de la crisis.

Esos artículos son:

- 1) Argentina, su puerto y su comercio exterior.**
- 2) Dietrich espera licitar la terminal este año.**
- 3) AGP Puerto Buenos Aires asume presidencia del Comité Ejecutivo de CIP-OEA.**
- 4) MORTOLA: "El pliego está, tenemos que seguir viendo el tema de los trabajadores.**
- 5) Los Operadores del puerto advierten sobre congestión y futuro incierto.**
- 6) Un llamado a los que defienden a la "Carga"**

Tal vez ES MEJOR empezar con el nro. 1, el artículo del Capitán Daniel Caso, que fue el inicio de esta muy importante serie de artículos, e ir después al artículo nro. 6, que es el más "nuevo" e ir del 6) al 2).

Los artículos se pueden abrir, poniendo detrás de www.tradenews.com, el título.

Espero que algunos se comiencen a interesar en estos problemas, que NECESITA LA ATENCIÓN DEL CONGRESO, DE LOS SINDICATOS, ESPECIALMENTE LA C.G.T., LAS UNIVERSIDADES Y TODOS LOS ARGENTINOS.

Es época de recordar las palabras de Ortega y Gasset: **"ARGENTINOS, MANOS A LAS OBRAS"**.