

En mi sitio de web www.antonioz.com.ar hice ayer esta nueva entrada, que tiene que ver con GRAVES FALLAS EN LA POLITICA DE TRANSPORTE DEL PAÍS.

Sobre esto TRADENEWS (www.tradenews.com.ar) publicó 2 importantes artículos el 1 y 3 de enero 2019, que merecieron muchos comentarios:

antonio Zuidwijk dice: 7 enero, 2019 a las 12:54 pm

Hasta los más fervientes defensores del Presidente Macri incluyendo renombrados periodistas de "políticas", ya empiezan a escribir veladamente que el Presidente debiera admitir errores, antes de que esos causarán daños a su figura en el momento de las elecciones. Por esto pido por este medio a algunos miembros de la Academia del Mar, que me permiten citar en este lugar su favorable opinión sobre mis comentarios que hice en los dos sumamente importantes artículos de TRADENEWS.

antonio Zuidwijk dice: 7 enero, 2019 a las 2:54 pm UN COMENTARIO A 2 ARTÍCULOS SUMAMENTE IMPORTANTES DE TRADENEWS DEL 1 Y 3 DE ENERO 2019 Y SU RELACIÓN CON UN ARTÍCULO EN EL SUPLEMENTO DE COMERCIO EXTERIOR DE LA NACIÓN DEL 5 DE ENERO 2016, CUANDO EL SEÑOR EMILIANO GALLI ERA EL EDITOR. Fue el último artículo mio que aceptó la redacción de La Nación. Hay una clara relación entre estos dos artículos de TRADENEWS y la nota de hace 3 años en el diario La Nación, que merece mucha atención. El artículo del 3 de enero comienza con este texto:

El rediseño de la logística y la infraestructura para potenciar el comercio exterior argentino (cuando las condiciones macroeconómicas locales y las tormentas externas así lo permitan) no tiene tiempo que perder. Mientras el equipo de la Administración General de Puertos (AGP) trabaja en la recopilación de consultas recibidas y evalúa cuáles responder y cuáles publicar cuando termine el período de consultas, un tema nada menor, sino que absolutamente determinante, no está ocupando el espacio necesario en el debate del Plan de Modernización del Puerto Buenos Aires. Y se debe seguir este texto hasta el DESCALCE.

Y estos textos se debieran comparar con lo que dice el artículo del 5 de enero de 2016 en La Nación, que se puede abrir poniendo en Google las palabras TRANSPORTE INTERMODAL LA NACIÓN. Quote: El largo camino hacia un "Plan Posible". LA NACIÓN. COMERCIO EXTERIOR: EL PLAN POSIBLE. TRANSPORTE INTERMODAL.

La Argentina fue ejemplo en temas de transporte para todo el mundo, pero abandonó la investigación y la infraestructura del sistema; ¿por donde deberá arrancar el Ministerio de Transporte para volver a dar los primeros pasos? Hace décadas que Argentina no ha prestado atención a verdaderos "Planes de Transporte" y de "Puertos y Vías Navegables". Y en los pocos casos que se hizo algo al respecto, trataron los dos temas como "Compartimientos estancos" en vez de "Vasos Comunicantes", como debe ser. "Transporte" junto con "Puertos y Vías Navegables", son de suma importancia en la

economía de un país. Esto fue demostrado en muchos estudios internacionales, donde se encuentran las pruebas que de la eficiencia del sistema de "Transporte y Puertos" depende la competitividad del país y finalmente las posibilidades de crear puestos de trabajo. Este punto recibió lamentablemente ninguna atención durante muchas décadas y las innegables consecuencias negativas están a la vista. Un muy buen primer paso se ha dado ahora con la formación de un Ministerio donde la principal función es el "Transporte". A los nuevos funcionarios les espera una larga y muy difícil tarea, pues el deterioro es tan grande que es sumamente difícil hacer en estos momentos un "Plan de Transporte", hasta para el corto plazo. Aparte de las razones internas, hay también algunas externas y para empezar la "planificación", conviene leer algunos estudios internacionales, donde se pueden encontrar amplias informaciones, cómo lo hicieron algunos países con mucho éxito en los años 80 y 90. Al mismo tiempo que hicieron sus estudios para mejorar la eficiencia del transporte, comenzaron a prestar mucha atención a la formación de buenas cadenas de suministro (Supply chains). Y así apareció el término "Logística", que reemplazó "la Distribución Física Internacional". La "Logística" es de suma importancia en la formación de "Políticas de Transporte". Pero los estudios también encontraron que en "Transporte" y "Logística" hay diferentes intereses, que muchas veces son "intereses encontrados", y por eso se deben tratar en ministerios diferentes. Los muy importantes estudios de la eficiencia de la "Logística" se deben hacer en otros ministerios, pero principalmente en el de "Economía" o "Hacienda", pues una importante parte de la "Logística" tiene que ver con "temas impositivos" y de la "Aduana". Pero aunque los estudios de buena "Logística" no tienen que estar dentro del "Ministerio de Transporte", éste se debe nutrir de los resultados de ellos para formar el mejor sistema posible de transporte. En el Ministerio de Transporte se deben aplicar aquellos resultados de los estudios de la "buena Logística", que son en el "interés general". Los nuevos funcionarios encontrarán que la culpa de los grandes problemas internos se debe a los constantes avances de "fallas" que se acumularon durante muchas décadas y que se podrían haber evitado si se hubieron hecho algún plan de transporte. Ahora tenemos un sistema muy deficiente, como se puede ver en los serios reclamos de las "economías regionales". Unquote.

OPINO QUE HA LLEGADO EL MOMENTO QUE SE HAGA UNA MINUCIOSA COMPARACIÓN DE TODO LO QUE ESTÁ EN ESTA NOTA DEL 5 DE ENERO 2016 Y LO QUE SE ESTÁ DISCUTIENDO EN ESTOS MOMENTOS EN LOS ARTICULOS Y COMENTARIOS EN TRADENEWS. Será sin duda en beneficio del país y algo que todos los productores y todos los gobernadores deben acompañar, pues de esto DEPENDE NUESTRA COMPETITIVIDAD. ES UN TEMA PARA UNA COMISIÓN DEL CONGRESO.