

UNA VISIÓN GENERAL DE LA RELACIÓN ENTRE A.G.P. DE ARGENTINA Y EL PUERTO DE ROTTERDAM. (PoR).

En este blog se puede encontrar mucha información sobre este tema, pero el siguiente resumen les dará una visión más amplia de la cooperación entre el gobierno holandés y el Puerto de Buenos Aires (No solo con Port of Rotterdam/ PoR).

Comenzaremos con esta imagen en el "lado argentino", con un reciente tweet del 1 de marzo de 2019 A.G.P. de Puerto Buenos Aires (@PuertoBsAs Mar. 1)

En esta imagen puede ver la buena relación entre el embajador holandés y A.G.P.

Texto del tweet del señor Mórtola.:

Recibimos al Embajador del Reino de los Países Bajos en Argentina, @NieuwenkampRoel. Hablamos sobre el progreso de nuestro #Puerto Federal y la importancia de fortalecer el comercio marítimo internacional.

(De este tweet se puede entender que también el Ministro de Transporte participó en parte de esta reunión).

Como se dijo anteriormente, en muchas partes de este blog he hecho una clara pregunta que nunca recibió una clara respuesta:

¿QUÉ RECOMENDACIONES DEL Port of Rotterdam (PoR) REALMENTE HAN SIDO UTILIZADAS POR EL SR. MORTOLA, QUE SIEMPRE PUBLICA ARTÍCULOS QUE EL PUERTO DE ROTTERDAM ES SU ASESOR PRINCIPAL?

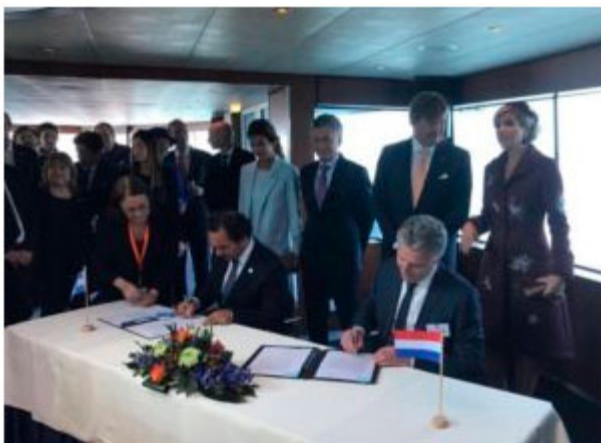
En primer lugar, voy al lado "holandés", con un panorama más amplio de la cooperación entre el gobierno holandés y el Puerto de Buenos Aires. (No solo PoR):

Esta historia comenzó con motivo de la visita de estado realizada el 28 de marzo de 2017 por el presidente Mauricio Macri de Argentina, quien tiene un contacto cercano con la Reina de los Países Bajos.

En esa ocasión se firmaron varios Memorandos de Entendimiento (MoU).

Uno de estos fue firmado por el Sr. Van der Plas, jefe de "Port of Rotterdam International" y el Sr.Mórtola, jefe de A.G.P.

Esto se hizo después de que la reina Máxima organizó una gira para el presidente Macri a través del puerto de Rotterdam.



En relación con esta ceremonia, hubo un importante discurso del Primer Ministro de los Países Bajos, Sr. Mark Rutte, en el almuerzo ofrecido al Presidente Macri el 28 de marzo de 2017.

Aquí hay algunas partes que creo ser de gran importancia:

Presidente Macri,

Usted representa al país que produjo el papa más popular en décadas, sin mencionar la Reina Máxima de Holanda.

Una vez usted dijo: 'Si los argentinos nos atrevemos a unirnos, seremos imparables'.

Y eso es precisamente de lo que vamos a hablar hoy.

Sobre lo que pasa cuando los argentinos se unen.

Pero también "lo que pasa cuando los holandeses se unen".

Y aún mejor, lo que sucede cuando nuestros dos países se unen y unen sus fuerzas.

Cualquiera que estudie historia holandesa sabe que el diálogo y el compromiso son temas constantes.

Un destaque personal de mi carrera fue el acuerdo que negociamos en 2013 con los empleadores y sindicatos holandeses. La economía había tocado un punto bajo. Sabíamos que teníamos que hacer reformas para impulsar el crecimiento económico y el empleo. Pero no pudimos hacerlo solos.

Teníamos que tener a los holandeses a bordo. Y lo logramos.

Es por eso que también estamos dispuestos a compartir nuestro enfoque con usted.

Y con eso en mente, estoy encantado de que hayamos firmado un Memorando de Entendimiento destinado a intercambiar conocimientos sobre el diálogo entre empleadores, sindicatos y autoridades públicas. Una ilustración adecuada del estrecho vínculo entre nuestros países. (Nota: Ese día se firmaron varios otros MoU).

(El texto completo del discurso estará en un adjunto)

Y después de dar esta breve (?) "Visión general" de ambos lados, del lado holandés y del lado argentino, deseo repetir la pregunta que formulé en varias notas en este blog:

¿CUÁL HA SIDO EL TRABAJO DE CONSULTORÍA REAL DEL PUERTO DE ROTTERDAM EN EL PLAN DE MR . MORTOLA?

Pronto se publicará una licitación internacional y creo que estos puntos merecen atención.

Daré mis impresiones en las próximas entradas de este blog, con algunos detalles.