

## LA CRISIS Y LA IMPORTANCIA DEL PLAN DE MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE BUENOS AIRES.

En este blog se ha escrito mucho sobre este “Plan”, que, en este momento, donde se anuncian grandes cambios, se deben llevar a la atención de las autoridades. Opina que esta nota refleja los principales puntos.

La epopeya del buque “REPUBLICA ARGENTINA”.

**En su difícil viaje buscando un puerto seguro, el buque “REPÚBLICA ARGENTINA” pasó por vientos encontrados y tormentas.**

**Y ahora entró en una TEMPESTAD, justo en un momento que el buque se encuentra en un mar lleno de rocas, que juntos formaron UNA GRIETA.**

**Si el buque toque una de las rocas, se hundirá.**

¿Qué debe hacer un Capitán en esta situación?

El Capitán Macri que está al mando del buque “REPÚBLICA ARGENTINA” decidió pedir la asistencia de un profesional, un “práctico”, para asistirlo en la navegación entre las peligrosas rocas.

El Capitán Macri tiene la **plena confianza solamente de la tercera parte de su tripulación, la completa desconfianza de otra tercera parte** y los restantes no opinan, esperando los resultados de cómo el capitán está manejando su buque en la tempestad.

Son aquellos “indecisos” los que van a decidir con su voto si el Capitán seguirá al mando en el próximo viaje.

(En este caso real ellos decidirán **si él seguirá ó NO** en el 2019 como Presidente, si es que le queden fuerzas para continuar la difícil tarea).

El Capitán Macri decidió elegir al F.M.I como práctico, pero mientras que este estaba subiendo al puente de mando, **dejó la maquina a “Toda fuerza adelante”, sin querer cambiar el rumbo. Esto fue un grave error.**

El Capitán debe bajar la velocidad y primero debe poner al práctico al tanto de lo que está pasando con su buque, para que ese práctico podrá dar sus consejos.

**Parece que ahora él está haciendo esto.**

Se anuncian grandes cambios.

Ahora se deben hacer las AUTOCRÍTICAS QUE SE ANUNCIARON ANTES DEL RETIRO ESPIRITUAL DE CHAPADMALAL.

Un área donde probablemente se podrán encontrar PRUEBAS DE ERRORES cometidos en los 31 MESES DEL GOBIERNO, está en la forma que se ha encarado el PLAN DE MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE BUENOS AIRES.

Siguiendo consejos de su gabinete, el Presidente Macri nombró al señor G. Mortola cómo su “**oficial de navegación**”. (Interventor de la Administración General de Puertos, S.A.).

Pero, según muchos conocedores del tema, el señor Mortola **NO TIENE LOS CERTIFICADOS QUE ESTE IMPORTANTE PUESTO REQUIERE.**

Para eso hay que leer varios artículos en [www.tradenews.com.ar](http://www.tradenews.com.ar), y en un “Compilado en [www.nuestromar.org](http://www.nuestromar.org), con los comentarios que estos han merecido.

En algunos comentarios se podrán encontrar las pruebas que desde enero de 2016 se están cometiendo graves errores, que muchos conocen, pero pocos han llevado al conocimiento público.

Si el Capitán Macri quiere actuar como un buen CAPITAN, debiera solicitar AHORA la opinión de su “**práctico**” que él mismo eligió, el F.M.I. que hagan un análisis de lo que se escribe en los artículos DE ESTE BLOG, donde se tratan problemas del PLAN DE MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE BUENOS AIRES.

**Es un “PLAN” que tiene un costo estimado de entre US\$ mil y mil doscientos millones.**

En ese PLAN se habla mucho de los derechos de 44 millones de habitantes, para tener un PUERTO COMPETITIVO.

Pero eso parece absolutamente IMPOSIBLE con un PLAN DE MODERNIZACIÓN CON UN COSTO ESTIMADO DE ENTRE US\$ 1000 Y 1.500 MILLONES, con las condiciones que él mismo está describiendo.

**El PLAN es de suma importancia para la COMPETITIVIDAD DEL PAÍS y errores de decisión podrán significar que Argentina sigue dando vueltas en los mismos errores que se han cometido durante 70 años, por falta de abiertos debates de lo que nuestras Cadenas Logísticas requieren.**

**ESTO ES UN ESTUDIO HARTO DIFÍCIL.**

El país debe formar **LOS ÉXPERTOS QUE DEBERÁN DEFENDER EN EL FUTURO A LOS PRODUCTORES Y CONSUMIDORES DEL PAÍS, EN EL DESARROLLO DEL “PLAN”**

**SON LOS PRODUCTORES Y CONSUMIDORES DEL PAÍS QUE PAGARÁN LAS NEGATIVAS CONSECUENCIAS SI SE INSISTIRÍA CON ESTE PLAN,**

Esos nuevos expertos deben participar **ACTIVAMENTE EN EL MUY NECESARIO DIALOGO QUE SE DEBE COMENZAR.**

**ES UN PLAN TOTALMENTE INFLEXIBLE.**

**TODOS LOS PUERTOS DEL MUNDO HACEN AHORA PLANES FLEXIBLES ANTE LAS GRANDES “INCOGNITAS” de lo que espera el mundo en los próximos años, cuando se termina la época de crisis en el TRANSPORTE MARITIMO, QUE AFECTA TODO EL MUNDO Y QUE ES DE SUMA IMPORTANCIA PARA EL FUTURO.**

Y entre los “campos minados” que hace tan difícil la situación del país, están los problemas gremiales que el PLAN genera.

Además, hay mucho para analizar en ese PLAN, que vale la pena para aplicar a muchos otros planes del gobierno.

**HAY QUE FIJAR PRIORIDADES donde se va a gastar la poca plata que queda.**

**A los que tienen interés en el tema, se aconseja leer en este sitio el artículo ¿SE PODRÁN SACAR LECCIONES DE LA FRACASADA INICIATIVA DEL EX –SUBSECRETARIO DE PUERTOS J. METZ de Enero 2016 PARA FORMAR SU CONSEJO CONSULTIVO?**

Espero que acepten esta sugerencia pues es muy probable que es aplicable en muchos casos.